

Diarienummer: UN-2024/190

Handläggare: Ann Ohlsson Ax, administrativ chef på utbildningskontoret

## TJÄNSTEUTLÅTANDE

# Upphandling skolskjuts i form av taxi

### Förslag till beslut

Utbildningsnämnden ska genomföra upphandling av skolskjuts och vissa övriga resor med taxi inom skolans verksamhet.

### Sammanfattning av ärendet

Knivsta kommun behöver göra en ny upphandling av skolskjuts och vissa övriga resor med taxi då nuvarande avtal gäller till och med juli 2025.

### Ärendets uppkomst och historik

I Skollagen 10 kap 32 § står i första stycket:

”Elever i grundskola med offentlig huvudman har rätt till kostnadsfri skolskjuts från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka, om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet.”

De flesta elever i Knivsta kommun får sin skolskjuts tillgodosedd med buss, men en del elever åker taxi. Knivsta kommun behöver göra en ny upphandling då nuvarande avtal gäller till och med juli 2025. Syftet med upphandlingen är att tillgodose Knivsta kommuns behov av ramavtal avseende skolskjutstransporter med taxi

### Rättslig utredning

Lagstöd

Skollagen

Interna styrdokument

Knivsta kommuns skolskjutsreglemente

## Konsekvensbeskrivningar

Beslutet riktar sig mot elever som har behov av skolskjuts eller övriga resor i form av taxi.

### Ekonomiska konsekvenser

Förslaget att upphandla nytt ramavtal för skolskjuts med taxi kan i förväg inte sägas leda till några direkt mätbara besparingar. Dock förväntas konkurrensutsättningen innebära att kommunen med bibehållen kvalitet erhåller skolskjutsar till en rimlig kostnad.

Snittbelopp för skolskjuts med taxi har under perioden januari–maj 2024 varit 321 414 kr/månad. En preliminär årskostnad för 2024 är beräknad till 3 238 307 inräknat en uppräknings på 3,5 % (SKR:s bedömning).

### Barnkonsekvensanalys

Barnkonsekvensanalys är gjord enligt checklista.

## Samlad bedömning

Beslut behöver tas då nuvarande avtal löper till och med juli 2025.

## Underlag för beslut och beslutsexpediering

### Underlag för beslut

Tjänsteutlåtande 2024-11-17

### Beslutet skickas till

Akten

**Tapio Liimatainen**  
utbildningschef

## Barnchecklista inför beslut

Alla under 18 år är att betrakta som barn.

1. Påverkar beslutet barn?

Ja       Nej

2. Hur har barns bästa beaktats?

För de lever som inte kan få skolskjuts eller övriga resor i form av buss måste taxi finnas som ett alternativ.

3. Beskriv eventuella intressekonflikter.

-

4. Barn tillfrågas vid övergripande fleråriga planer/styrdokument. Har så skett?

Ja

Nej

Inte aktuellt. Beslutet rör inte en övergripande flerårig plan eller ett flerårigt styrdokument.