

Diarienummer: SN-2024/248

Handläggare: Fredrik Linde, kvalitets- och utvecklingschef

## TJÄNSTEUTLÅTANDE

# Riktlinjer för tillståndsgivning av färdtjänst

### Förslag till beslut

Socialnämnden antar de reviderade riktlinjerna för tillståndsgivning av färdtjänst

### Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutar enligt kommunallagens (2017:725) kapitel 2 5§ om de avgifter som socialnämnden kan ta ut. Med anledning av nytt beslut om avgifter i kommunfullmäktige, behöver riktlinjerna för tillståndsgivning av färdtjänst ändras så att de inte blir motstridiga.

Förslaget till riktlinjer ersätter tidigare antagna Regler för tillståndsgivning inom färdtjänst, SN-2018/20. I revideringsarbetet har förvaltningen även uppmärksammat ett behov av ett antal mindre justeringar, och lämnar därför förslag om ytterligare ändringar i styrdokumentet.

Förvaltningen bedömer att förslaget kommer att underlätta handläggningen av färdtjänstären den och överskådligheten av förvaltningens styrdokument inom socialnämndens verksamhetsområde.

### Ärendets uppkomst och historik

Kommunfullmäktige beslutar enligt kommunallagens (2017:725) kapitel 2 5§ om de avgifter som socialnämnden kan ta ut. Med anledning av nytt beslut om avgifter i kommunfullmäktige, behöver riktlinjerna för tillståndsgivning av färdtjänst ändras så att de inte blir motstridiga.

### Rättslig utredning

#### Lagstöd

Lag (1997:736) om färdtjänst

Lag (1997:735) om riksfärdtjänst

Kommunallag (2017:725) kapitel 2 5§ Rätt att ut avgifter

Interna styrdokument

Socialnämndens delegationsordning

## Konsekvensbeskrivningar

### Ekonomiska konsekvenser

Förvaltningen bedömer att inga ekonomiska konsekvenser av beslut att anta reviderade riktlinjer föreligger.

### Barnkonsekvensanalys

Barnkonsekvensanalys är gjord enligt checklista.

### Konsekvenser om beslutet inte tas

Om beslutet inte fattas av socialnämnden kommer riktlinjerna för handläggningen av avgifter för färdtjänst att vara oförenlig med kommunfullmäktiges beslut om avgifter. Det skulle i praktiken medföra att riktlinjerna inte är tillämpliga i dessa delar, då kommunfullmäktiges beslut om avgifter står över socialnämndens reglering av handläggningen av avgifter. Förvaltningen bedömer att detta beslutsärende i sådana fall behöver återremitteras.

## Samlad bedömning

Förvaltningen bedömer att revideringarna är nödvändiga för rättssäker handläggning av avgifter. I revideringsarbetet har förvaltningen även uppmärksammat ett behov av ett antal mindre justeringar.

De ändringar som föreslås framgår av markeringar i bilaga 2. I sak rör ändringarna följande:

- **Tagit bort alla angivelser av *faktiska avgifter* i riktlinjerna**, då dessa regleras och framgår av kommunfullmäktiges beslut om avgifter. Hänvisningar till detta beslut och andra handlingar och styrdokument förekommer där så anses nödvändigt. Ändringen görs för att undvika missförstånd och vidare behov av att revidera riktlinjerna varje gång avgifter ändras.
- **Tagit bort tillämpningen av så kallad kommunbiljett**, då dessa inte finns längre och istället handläggs som *beslut om resa i annan kommun*.
- **Tagit bort avsnitt om handläggning av färdtjänstavgifter**, som istället regleras i Riktlinjer för avgiftshandläggning inom socialnämndens verksamhetsområde.
- **Lagt till ett stycke om riksfärdtjänst** samt efterföljande ändringar i avsnitt där så behövs, för att förtydliga handläggning av sådana ansökningar.

- **Förtydligat att även resor till daglig verksamhet** för personer i yrkesverksam ålder som saknar förvärvsarbete och inte utbildar sig enligt LSS 9§ 10 omfattas av begreppet *arbetsresor*.

Förändringar av formalia och av redaktionell natur:

- Genomgående ändrat från punktform till stycken och löpande text.
- Revideringar genom ändringar av svårtolkade begrepp, eventuella dubbla skrivelser samt förtydliganden

Förvaltningen bedömer att förslaget kommer att underlätta handläggningen av färdtjänstärenden och överskådligheten av förvaltningens styrdokument inom socialnämndens verksamhetsområde.

## Underlag för beslut och beslutsexpediering

### Underlag för beslut

Tjänsteutlåtande (241121)

Bilaga 1. Förslag till nya Riktlinjer för tillståndsgivning av färdtjänst

Bilaga 2. MED MARKERINGAR Riktlinjer för tillståndsgivning av färdtjänst

Beslutet skickas till

Akten

Cabonline AB, leverantör av färdtjänst

Catrin Josephson

Socialchef

## Barnchecklista inför beslut

Alla under 18 år är att betrakta som barn.

### 1. Påverkar beslutet barn?

Ja       Nej

Beslutet medför i sig inga förändringar av handläggningen av färdtjänst för barn.

### 2. Hur har barns bästa beaktats?

Barns bästa har beaktats genom att riktlinjen hänvisar till lagstiftningen om individuell behovsbedömning.

### 3. Beskriv eventuella intressekonflikter.

### 4. Barn tillfrågas vid övergripande fleråriga planer/styrdokument. Har så skett?

Ja

Nej

Inte aktuellt. Beslutet rör inte en övergripande flerårig plan eller ett flerårigt styrdokument.

Förvaltningen bedömer att beslut om ändringar i handlingen till följd av nya avgifter inte påverkar barn. Övriga ändringar förändrar inte handläggningen av ärenden som rör barn, de har därför inte tillfrågats.