Diarienummer: SUN-2025/390
Handläggare: Micaela Montin, gatu- och avfallschef

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Knivstaförslag cykelväg Alsike-Lunby-Marma-Alsike

Förslag till beslut

Samhällsutvecklingsnämnden beslutar att inte gå vidare med förslaget om att anlägga att anlägga en cykelväg på sträckan Alsike-Lundby-Marma-Alsike i enlighet med förvaltningens redovisning.

Sammanfattning av ärendet

Utifrån in kommet Knivstaförslag om att utreda möjligheten till en cykelväg längs sträckan Alsike–Lundby (Lagga vägskäl)–Marma–Alsike har förvaltningen tagit fram detta svar.

Knivsta kommun ser positivt på en fortsatt utveckling av gång- och cykelvägnätet såväl i tätorterna som på landsbygden. Kommunens långsiktiga inriktning är att successivt stärka möjligheterna att gå och cykla, samt skapa ett mer sammanhängande nät med goda kopplingar till skolor, arbetsplatser, kollektivtrafik och fritidsaktiviteter. Trafiksäkerheten är en prioriterad fråga för gående och cyklister längs landsbygdens vägar med högre hastigheter.

I dagsläget fokuserar kommunen på de cykelstråk som bedömts som mest angelägna utifrån nuvarande planer och tillgängliga resurser. Den föreslagna sträckan längs Alsike–Lundby–Marma omfattas därför inte av den omedelbara utbyggnadsplanen. Det är Trafikverket som ansvarar för dessa vägar, vilket också innebär att kommunen har en begränsad rådighet vad det gäller genomförande av åtgärder just här.

Förvaltningens planer är dock en levande process som kontinuerligt behöver anpassas utifrån förändrade resmönster, ny bebyggelse och trafikförhållanden. Kommunen välkomnar därför fortsatt dialog kring behov och önskemål om nya cykelvägar, och kommer att bevaka möjligheterna längs den aktuella sträckan. Om förutsättningarna förändras eller prioriteringar behöver ses över är kommunen positivt inställd till att i samverkan med Trafikverket undersöka hur förutsättningarna för gång- och cykeltrafik kan förbättras även längs aktuella vägavsnitt.

Ärendets uppkomst och historik

Ett medborgarförslag har inkommit avseende cykelväg längst vägsträckan Alsike-Lundby – Marma – Alsike.

Konsekvensbeskrivningar

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaden för åtgärder kopplade till cykelvägar längst Trafikverkets vägar hamnar till största del hos trafikverket. Dock kan kommunen få kostnader kopplade till medverkan och lokala insatser så som tex kommunikation.

Barnkonsekvensanalys

Barnkonsekvensanalys är gjord enligt checklista.

Samlad bedömning

Förvaltningen ser positivt på en fortsatt utveckling av gång- och cykelvägnätet i Knivsta kommun och instämmer i att trafiksäkerhet för gående och cyklister på landsbygden är en viktig fråga. I dagsläget är sträckan Alsike–Lundby–Marma–Alsike inte inplanerad för utbyggnad inom nuvarande cykelplanering, och det är Trafikverket som är väghållare för de aktuella vägarna, vilket innebär att kommunens möjlighet att vidta åtgärder är begränsad.

Behovet av säkra och attraktiva gång- och cykelförbindelser följs dock kontinuerligt och kan komma att omvärderas i takt med förändrade behov och förutsättningar. Förvaltningen kommer även fortsättningsvis att bevaka frågan och ser positivt på att, vid förändrade förutsättningar, ta en dialog med Trafikverket om möjliga förbättringar för gång- och cykeltrafiken längs aktuella sträckor.

Underlag för beslut och beslutsexpediering

Underlag för beslut

Tjänsteutlåtande 2026-10-08
Knivstaförslag SUN 2025/390

Beslutet skickas till

Akten

Jenny Rydåker
Samhällsutvecklingschef

Barnchecklista inför beslut

Alla under 18 år är att betrakta som barn.

1. Påverkar beslutet barn?

Ja ☒ Nej ☐

Barn påverkas av dess vistelsemiljö.

2. Hur har barns bästa beaktats?

Genom att ta frågan i beaktning och hålla frågan under bevakning.

3. Beskriv eventuella intressekonflikter.

Då det är trafikverkets väg så saknar kommunen egen rådighet i frågan.

4. Barn tillfrågas vid övergripande fleråriga planer/styrdokument. Har så skett?

Ja ☐

Nej ☐

Inte aktuellt. Beslutet rör inte en övergripande flerårig plan eller ett flerårigt styrdokument. ☒