

Diarienummer: SUN-2025/220

Handläggare: Alexander Jonsson, strateg trafikinfrastruktur

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Remiss: Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län 2026–2037

Förslag till beslut

Samhällsutvecklingsnämnden antar förslag till yttrande på remisshandling för länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län 2026-2037 daterat 2025-09-22.

Sammanfattning av ärendet

Knivsta kommun har tagit del av Region Uppsalas utsända remissversion av länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län 2026-2037.

I förslaget till yttrande fokuseras främst på vikten av framkomligheten för samtliga trafikslag. Arbets- och studiependlingen inom Knivsta kommun är omfattande och viktig för att våra kommuninvånarens vardag ska fungera. Befintliga projekt inom såväl länsplan som nationell plan behöver fortlöpa för att stärka kapacitet och robusthet. Vidare utredningar och åtgärder kopplat till åtgärdsvalsstudien ÅVS Trafikplats och vägar i Uppsala och Knivsta kommun kopplat till stadsutveckling behöver ge utrymme i planen. Yttrandet bevakar även Knivsta kommuns intressen kopplat till budgetposten för åtgärder för utbyggnaden av fyra spår och dess tillhörande bostadsbyggande.

Ärendets uppkomst och historik

Region Uppsala har tagit fram ett förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län för planperioden 2026-2037. Trafik- och samhällsutvecklingsnämnden beslutade den 18 juni 2025 att sända förslaget på remiss och Knivsta kommun har inbjudit att komma med synpunkter på förslaget.

Rättslig utredning

Lagstöd

Region Uppsala har som länsplaneupprättare ansvar för att ta fram länsplanen i enlighet med de ramar och riktlinjer som fastställs av regeringen samt den övergripande nationella transportpolitiken.

Förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur reglerar regionens uppdrag. 7 § anger att regionen ska begära in förslag om vilka objekt som bör utföras i länet från regionala kollektivtrafikmyndigheter, kommuner, länsstyrelsen och andra berörda myndigheter.

Innan länsplanen fastställs ska yttranden inhämtas från förslagsgivare som anges i 7 §. Dessa ska även få utskickad kopia av fastställd plan.

Interna styrdokument

Knivsta kommuns vision, översiktsplan och trafikstrategi är delvis styrande för hur ärendet har utretts och för framtagandet av förslag till yttrande. Det grundas även på kommunens tidigare yttranden kopplat till länsplan, nationell plan och inom järnvägsprojektet fyra spår Uppsala.

Konsekvensbeskrivningar

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet har inte någon direkt ekonomisk konsekvens för Knivsta kommun. Däremot kan olika omfattningar i budgetposterna inom länsplanen innebära skilda möjligheter till finansiering och samfinansiering vilket kan medföra att kommunens framtida budgetering kopplat till aktuella brister och åtgärder kan komma att skilja sig.

Barnkonsekvensanalys

Barnkonsekvensanalys är gjord enligt checklista.

Samlad bedömning

Förvaltningens bedömning är att yttrandet lyfter relevanta frågeställningar för Knivsta kommun. Brister och åtgärder som omnämns i yttrandet grundas på befintliga planer och tidigare yttranden från Knivsta kommun.

Underlag för beslut och beslutsexpediering

Underlag för beslut

Tjänsteutlåtande 2025-09-29
Förslag till yttrande 2025-09-22
Missiv 2025-06-19

Beslutet skickas till

Akten
Region Uppsala

Jenny Rydåker
Samhällsbyggnadschef

Barnchecklista inför beslut

Alla under 18 år är att betrakta som barn.

1. Påverkar beslutet barn?

Ja Nej

Satsningar på olika transportslag påverkar barn och unga i hög grad. Satsningar på kollektivtrafik, gång och cykel främjar barns möjligheter att genom ökad mobilitet vara delaktiga i samhället och bidrar även till ökad folkhälsa genom fysisk aktivitet.

2. Hur har barns bästa beaktats?

Yttrandet lyfter vikten av framkomligheten för samtliga trafikslag.

3. Beskriv eventuella intressekonflikter.

Det finns inte några direkta intressekonflikter kopplat till yttrandet.

4. Barn tillfrågas vid övergripande fleråriga planer/styrdokument. Har så skett?

Ja

Nej

Inte aktuellt. Beslutet rör inte en övergripande flerårig plan eller ett flerårigt styrdokument.