

Diarienummer: SUN-2024/68

Handläggare: Alexander Jonsson. Gatu- och avfallschef

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Remisshandling Plan för utveckling av den regionala persontågstrafiken i Uppsala län till år 2050

Förslag till beslut

Samhällsutvecklingsnämnden antar förslag till yttrande på remisshandling plan för utveckling av den regionala persontågstrafiken i Uppsala län till år 2050 daterat 2025-03-04.

Sammanfattning av ärendet

Region Uppsala har som regional kollektivtrafikmyndighet arbetat fram ett förslag till plan för utveckling av den regionala persontågstrafiken i Uppsala län till år 2050. Planen ska vara vägledande och utgöra underlag för den fortsatta utvecklingen av tågtrafiken till/från och inom Uppsala län.

Knivsta kommun lyfter i sitt yttrande bland annat vikten av att säkerställa multipelkopplade tåg på samtliga avgångar, vikten för Knivsta kommun att möjligheten till kort restid mellan Knivsta station och Stockholm C kvarstår samt att regionpendelsystemet är positivt med trafikering av stationer dit en stor del av Knivstas arbetspendling sker samtidigt som korta restiden också erbjuds.

Yttrandet lyfter också vikten av investeringar och utveckling inom kollektivtrafiken utöver järnvägsinfrastrukturen och att perspektivet att se till hela resan blir en avgörande faktor för att förflytta en än större resandeandel till kollektivtrafiken.

Ärendets uppkomst och historik

Region Uppsala har som regional kollektivtrafikmyndighet arbetat fram ett förslag till plan för utveckling av den regionala persontågstrafiken. Planen ska vara vägledande och utgöra underlag för den fortsatt utvecklingen av tågtrafiken till/från och inom Uppsala län. Planens huvudsakliga syfte är att beskriva det långsiktiga behovet av tågtrafik som möjliggör att länets invånare kan tillgodose sitt resbehov och visa på behovet av infrastrukturella satsningar i järnvägsanläggningen. Utgångspunkten är dagens infrastruktur inklusive de förändringar i infrastrukturen som är planerade. Planen utlovar inte någon specifik trafik utan trafikutvecklingen och de åtgärder som behövs för att få till denna behöver hanteras i separata beslut framöver.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet beskriver behovet av kollektivtrafik och långsiktig inriktning för kollektivtrafik inom Uppsala län och är överordnat övriga planeringsdokument för kollektivtrafiken. Planen för utvecklingen av persontågstrafiken ska vara ett av flera målinriktade planeringsdokument som Region Uppsala använder sig av för att planera och utveckla kollektivtrafiksystemet med syfte att möta en förväntade efterfrågan på resor och satsningar inom infrastrukturen och trafiken.

Utöver regionala styrdokument bevakar Knivsta kommun även utvecklingen av kollektivtrafik inom beslutade infrastruktursatsningar. En av dessa satsningar är projektet "Fyra spår" som syftar till att bygga ut Ostkustbanan med ytterligare två spår mellan länsgränsen till Stockholm och Uppsala. För Knivsta kommuns del innebär det att två nya spår tillkommer i samma sträckning som befintliga spår, samt att det tillkommer en ny station i Alsike. I projektet "Fyra spår" var en av alla inriktningar att den nya anläggningen ska klara av det som kallas trafikscenario hög. Det är ett trafikscenario som är högre än basprognos 2040 och innebär att det ska gå cirka 16 persontåg per timme och riktning under högtrafik inom sträckningen för projektet. Angiven trafikering av Knivsta och Alsike station i trafikscenario hög är i linje med det som Region Uppsala presenterar i sin plan för utvecklingsscenario 2050 och framåt.

Konsekvensbeskrivningar

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet har inte några ekonomiska konsekvenser för Knivsta kommun.

Barnkonsekvensanalys

Barnkonsekvensanalys är gjord enligt checklista.

Samlad bedömning

Förvaltningens bedömning är att yttrandet lyfter relevanta frågeställningar för Knivsta kommun men att frågorna fortsatt behöver bevakas i dialog med bland annat Region Uppsala inom andra styrdokument och projekt, samt med Trafikverket inom arbetet med järnvägsplanen.

Underlag för beslut och beslutsexpediering

Underlag för beslut

Tjänsteutlåtande 2025-03-04

Förslag till yttrande 2025-03-04

Beslutet skickas till

Akten

Region Uppsala

Jenny Rydåker
Samhällsbyggnadschef

Barnchecklista inför beslut

Alla under 18 år är att betrakta som barn.

1. Påverkar beslutet barn?

Ja Nej

Beslutet har en indirekt påverkan på barn då bevakandet av planerna för en utveckling av kollektivtrafiken påverkar barnens möjlighet att röra sig både inom Knivsta kommun samt hela regionen.

2. Hur har barns bästa beaktats?

Genom att arbeta för en utvecklad och förbättrad kollektivtrafik inom regionen utökas möjligheten för barn att röra sig fritt till både skola och fritidsaktiviteter.

3. Beskriv eventuella intressekonflikter.

Ingen direkt intressekonflikt har identifierats.

4. Barn tillfrågas vid övergripande fleråriga planer/styrdokument. Har så skett?

Ja

Nej

Inte aktuellt. Beslutet rör inte en övergripande flerårig plan eller ett flerårigt styrdokument.