

Handläggare
Alexander Jonsson

Tjänsteskrivelse
2023-06-01

Diarienummer
SUN-2023/239

Samhällsutvecklingsnämnden

Översyn av parkeringsavgifter och möjligheterna till utökat antal parkeringsplatser

Förslag till beslut

1. Samhällsutvecklingsnämnden uppdrar samhällsbyggnadskontoret att utföra en översyn av parkeringsbehovet i Knivsta och Alsike tätorter.
2. Samhällsutvecklingsnämnden uppdrar samhällsbyggnadskontoret att se över möjligheterna till att utöka området och antalet parkeringsplatser på pendlarparkeringar som förvaltas av Knivsta kommun.
3. Samhällsutvecklingsnämnden uppdrar samhällsbyggnadskontoret att se över befintliga parkeringsavgifter och möjligheten att införa tillstånd för boendeparkering och nyttoparkering.

Sammanfattning av ärendet

Ett växande Knivsta och Alsike med ökad förtätning har påverkat parkeringssituationen och kräver ett bättre samnyttjande och utnyttjande av gatuparkering. 2013 fattades beslut om att avgiftsbelägga pendlarparkeringarna och övrig gatuparkering i de centrala delarna har tidsreglerats med parkeringsskiva. En översyn föreslås för att identifiera åtgärder för att bättre kunna reglera användandet och samnyttjandet av kommunens gatuparkering och pendlarparkeringar.

Översyn av Knivsta och Alsike

Innan dess att fler mobilitetslösningar, en attraktivare kollektivtrafik och i synnerhet ett stationsläge i Alsike finns på plats så finns ett större behov av parkeringsmöjligheter i Knivsta och Alsike tätorter. För att möta de befintliga och kommande behoven de närmsta åren behöver det utredas och förslag på tillfälliga och permanenta lösningar tas fram. I översynen ingår bland annat att se över möjligheter till boendeparkeringar och långtidsparkering.

Pendlarparkeringar

Samtliga av Knivsta kommuns befintliga pendlarparkeringar är högt belastade. Samtidigt som Knivsta kommun arbetar för att öka andelen pendlare som tar sig till kollektivtrafikens knutpunkter via gång och cykel så finns det en vinning i arbetet för hållbart resande och effektiv markanvändning att öka tillgängligheten till pendlarparkeringarna. Det finns ett behov av att se över möjliga lösningar för att utöka antalet platser i anslutning till de befintliga områdena. Behovet gäller både tillfälliga och permanenta lösningar.

Parkeringsavgifter och tillstånd

Det finns ett behov av att kontinuerligt se över befintliga parkeringsavgifter och vilka områden som ska vara avgiftsbelagda. Tidsreglering och kostnad på kantstensparkerings och övrig allmän plats behöver ses över för att styra användandet. Avgifter på allmän plats relativt kvartermark behöver balanseras. På kvartermark behöver avgiften anpassas till en nivå där hänsyn tas till kostnader för kapitaltjänst, drift och bevakning.

Ekonomisk konsekvensanalys

Samtliga beslut innebär inte någon ekonomisk konsekvens då uppdragen och de resurser som läggs på översynen faller inom den normala verksamheten och därmed inryms i befintlig budget.

Barnkonsekvensanalys

Barnkonsekvensanalys är gjord enligt checklista.

Underlag för beslut

Tjänsteutlåtande, 2023-06-01

Beslutet ska skickas till

Akten

Handläggare

Jenny Rydåker
Samhällsbyggnadschef

Barnchecklista inför beslut

1. Påverkar beslutet barn?

Ja

Nej

Enligt FN är alla under 18 år
att betrakta som barn

Förklara oavsett svar.

Beslutet har ingen direkt påverkan på barn.

*Om, **ja fortsätt** med frågorna.*

2. Hur har barns bästa beaktats?

3. Beskriv eventuella intressekonflikter.

4. Barn tillfrågas vid övergripande fleråriga planer/styrdokument. Har så skett?

Ja

Nej

Inte aktuellt. Beslutet rör inte övergripande flerårig plan/ flerårigt styrdokument

Om ja, förklara på vilket sätt barn varit delaktiga i beslutet, vilka åsikter barnen lyft fram samt hur dessa åsikter beaktats i beslutet. Om nej, förklara varför barn inte tillfrågats.