

Trafikverkets ärendenummer

TRV 2021/11 279

Motpartens ärendenummer

Uppsala kommun KSN-2024-02390

Knivsta kommun KS 2025/243

Dokumentdatum

2025-09-24

Tilläggsavtal till medfinansieringsavtal gällande – ny trafikplats på E4 mellan trafikplats 184 Brunnby i Knivsta kommun och avfart vid Danmark i Uppsala kommun.

Detta avtal avser planlägningsprocessen och byggande för åtgärder och innefattar:	
☒	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur
☐	Samfinansiering med olika statliga anslag/finansier
☐	Samverkan där respektive part äger sin anläggning och finansierar sin del
☐	Samverkan där annan part äger och finansierar sin anläggning och Trafikverket - bevakar genomförandet när anläggningen är i anslutning till statens anläggning, eller - får i uppdrag att genomföra åtgärden

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering enligt följande:

§1 Parter

Trafikverket, Region Mellersta, org.nr 202100–6297, 781 89 Borlänge

Uppsala kommun, org.nr 212000–3005, 753 75 Uppsala

Knivsta kommun, org.nr 212000–3013, 741 75 Knivsta

§2 Definitioner och begrepp

Tidigare medfinansieringsavtal: "Medfinansieringsavtal- ny trafikplats på E4 mellan trafikplats 184 Brunnby i Knivsta kommun och avfart 186 vid Danmark i Uppsala kommun (TRV 2021/11 279, KSN-2021-00465, KS-2021/113)".

Bostadsavtalen: *Avtal avseende bostadsbyggande i Alsike, Nydal och Nysala i Knivsta kommun* N 2017/07384/PBB

I övrigt gäller de definitioner och begrepp som definierats i ovan medfinansieringsavtal §2.

§3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att utgöra ett tillägg till det tidigare medfinansieringsavtalet (TRV 2021/11 279) då finansiär samt kostnadsbild ändrats. Ytterligare ett tillägg är att kommungränsen mellan Knivsta och Uppsala är under justering (se bilaga 2) samt att Knivsta och Uppsala kommun har tecknat ett särskilt "Samarbetsavtal gällande ny

Dokumentdatum

2025-09-24

trafikplats vid E4 och utveckling av mark vid kommungräns (KS 2024/499 respektive KSN-2024-02390)".

Bakgrunden som framgår av tidigare medfinansieringsavtal §3 gäller alltså med tillägg av att trafikplatsen även behövs för att underlätta bygglogistik vid bostadsavtalen.

Beskrivning av åtgärder

Avtalet avser en ny trafikplats på E4 d.v.s. en åtgärd i en anläggning som Trafikverket äger och ansvarar för. Trafikverket i egenskap som väghållare för E4 ska vara huvudman och är ansvarig för upprätta vägplan, ta fram bygghandling och genomföra produktion. Trafikverket upphandlar konsulter och entreprenörer för uppdraget och har tillsatt projektledare samt en intern projektgrupp som driver projektet.

Åtgärder i den statliga anläggningen

Ny trafikplats på E4 mellan trafikplats 184 Brunnby i Knivsta kommun och avfart 186 vid Danmark i Uppsala kommun. Åtgärden omfattar vägplan, bygghandling och produktion.

Bifogade utredningsskisser enligt bilaga 1 visar en möjlig lokalisering av trafikplatsen. Alternativt kan andra placeringar längre norrut övervägas om utredningsskisserna senare bedöms vara ogenomförbara i rättsligt, praktiskt eller ekonomiskt hänseende. Parterna är medvetna om avtalsförutsättningen att Uppsala kommun saknar möjlighet att finansiera en anläggning belägen söder om de alternativ som följer av bilaga 1.

För att få en fungerande helhetslösning så måste den nya trafikplatsen och anslutande vägnät hanteras i ett sammanhang. Uppsala kommuns kostnadsåtagande enligt detta avtal avser dock inte några anslutningsvägar söderut i Knivsta kommun (se bilaga 3).

§4 Finansiering

Den totala kostnaden för åtgärden som omfattas av detta avtal uppgår preliminärt till ca 205 mnkr i prisnivå (2024 06). Kostnaderna bygger på en genomförd osäkerhetsanalys som gjordes i november 2024. Siffror och kalkyler är ännu i ett tidigt skede och är preliminära. De faktiska kostnaderna kan därför komma att förändras på grund av t.ex. rådande marknadsläge och platsspecifika förutsättningar i senare skeden.

Den preliminära kostnaden är beroende av trafikplatsens slutliga placering. Parterna är medvetna om att Uppsala kommun saknar möjlighet att finansiera en trafikplats längre söderut än som framgår av bilaga

Finansieringen av de statliga åtgärderna d.v.s. exklusive kommunala anslutningsvägar fördelas enligt tabellen nedan:

Dokumentdatum
2025-09-24

				Finansiär	
Nr.	Åtgärder	Utförare	Kostnad (mnkr)	Uppsala kommun (mnkr)	Summa
Åtgärder i den statliga anläggningen (Trafikverket)					
	Ny trafikplats på E4 mellan trafikplats 184 Brunnby i Knivsta kommun och avfart 186 vid Danmark i Uppsala kommun. Åtgärden omfattar vägplan, bygghandling och produktion av trafikplatsen.	TRV	205	205	205
SUMMA			205	205	205
Totalkostnad för alla åtgärder i detta avtal			205	205	205

Medfinansieringen till den statliga anläggningen beräknas uppgå till ca 205 mnkr. Uppsala kommun ska i och med rekvisition betala 205 mnkr till Trafikverket (se vidare §8).

Hantering av kostnadsförändringar sker enligt §6 i detta avtal. Eventuella kostnader för att behålla nuvarande funktion av rastplats Mora stenar bekostas av Uppsala kommun. Eventuella standardhöjningar av rastplats Mora stenar ingår inte Uppsala kommuns åtagande.

Uppsala kommun förbinder sig att bekosta alla åtgärder som inte explicit redovisas i §5 men som kan, i ett senare skede, krävas för att genomföra åtgärden i sin helhet.

Kostnader för ägande respektive drift och underhåll i förvaltningsskedet ingår inte i ovan angivna totala kostnader. Trafikverket svarar för kostnaderna för drift och underhåll för de delar som utgör ett tillägg till den statliga anläggningen och som således inneburit merkostnader.

§5 Ansvarsfördelning

Parterna beslutar självständigt i genomförandet av sina respektive anläggningar enligt §5 om det inte påverkar förutsättningarna för hela projektet, för övrigt gäller följande:

Trafikverkets ansvar

- Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärderna inom det statliga åtagandet som omfattas av detta avtal §5 och §6.
- Trafikverket ansvarar för att tillämpa lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttagas de åtgärder som Trafikverket ansvarar för.
- Trafikverket blir efter färdigställandet väghållare och sköter och bekostar framtida drift och underhåll samt eventuell förnyelse av trafikplatsen.
- Trafikverket ansvarar för dialog förs med den regionala kollektivtrafikmyndigheten.
- Trafikverket ansvarar för att ta fram underlag och sammanställa ett ställningstagande för om åtgärderna innebär byggande av väg enligt Väglagen (SFS 1971:948) och därmed kräver vägplan.

Dokumentdatum
2025-09-24

Uppsala kommuns ansvar

- Uppsala kommun genomför och bekostar eventuellt erforderliga ändringar av detaljplaner inom Uppsala kommun för genomförande av åtgärder knutna till detta avtal (främst avses här anslutningsvägar).
- Uppsala kommun tillhandahåller nödvändigt kartmaterial i Uppsala kommun utan ersättning.

Parternas gemensamma ansvar

I trafikplatsens geografi pågår samtidigt Svenska Kraftnäts projekt "Uppsalapaketet". Det åligger Parterna att förhålla sig till detta gränssnitt på ett för trafikplatsprojektet både kostnadseffektivt och framdriftsorienterat sätt i förhållande till Svenska Kraftnät.

Anläggningarnas omedelbara närhet till varandra medför risk för merkostnader för trafikplatsen. Parterna är ense om att söka överenskommelse om principer för en skälig kostnadsfördelning mellan Sv. kraftnät och trafikplatsprojektet avseende sådana eventuella merkostnader.

§6 Hantering av kostnadsförändringar

Om kostnaderna vid slutskedet av vägplansprocessen överstiger 30% av kalkylerad totalkostnad i detta avtal (205 mnkr) när hänsyn tagits till kostnadsutvecklingen enl. Trafikverkets index för väginvesteringar ska Uppsala kommun ges möjlighet att kunna avbryta projektet före fastställande av vägplan.

Kostnadsökningar till följd av parts ensidigt önskade tillägg bekostas till 100% av den parten, om inte annat överenskommit skriftligt i förväg. I de fall projektet avbryts står Uppsala kommun för samtliga kostnader som uppkommit på grund av med projektet.

§7 Betalning

Trafikverket rekviderar avtalad parts medfinansiering 1 ggr/år i löpande takt med att kostnaderna upparbetas.

Rekvision ska sändas till utbetalarens fakturaadress och märkas på rätt sätt så att den hamnar rätt i leverantörssystem.

Till revisionen ska bifogas ett underlag där det framgår hur bidragsintäkten är uträknad och till fakturan ska bifogas specifikation över upparbetade kostnader.

Rekvirering adresseras till:

Uppsala kommun
Märkning: 700106
753 75 UPPSALA

§8 Projektorganisation och former för parters samarbete

Trafikverket ansvarar för genomförandet av åtgärden enligt § 5.

Parterna ska ges insyn i arbetet genom rapportering om hur arbetet framskrider tekniskt, ekonomiskt och tidsmässigt. Ömsesidiga informationsmöten ska genomföras med den regelbundenhet som parterna beslutar i särskild ordning.

En samordningsgrupp ska tillsättas med syfte att ta del av aktuell status, få samsyn om läget i pågående åtgärder och löpande politisk förankring.

Dokumentdatum
2025-09-24

Samordningsgruppens fokus är på en övergripande nivå men avser även att i erforderlig utsträckning förse projektet med respektive Parts expertkompetens. Initialt ska samordningsgruppen ägna frågan om trafikplatsens mest ändamålsenliga och möjliga placering särskilt fokus.

Knivsta kommun har rätt men ingen skyldighet att delta i detta forum.

§9 Tidplan

Som utgångspunkt för Parternas fortsatta samarbete gäller följande preliminära tidplan;

Vägplan klar för fastställelse: 2027
Bygghandling: 2026–28
Produktion: 2028–2031
Planerad byggstart: 2028
ÖFT: 2031

§10 Avtalets giltighet

Avtalet avser tre (3) parter; Trafikverket, Uppsala kommun och Knivsta kommun. Finansiär av åtgärden är Uppsala kommun. Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna och under förutsättning av:

- att samtliga parter undertecknar avtalet senast 2025-12-15 efter ett beslut som senare vinner laga kraft
- att avtalet inte ersätts av ett nytt
- att åtgärden påbörjas senast 2031-12-31
- att ev. ytterligare för åtgärden nödvändiga planer och tillstånd vunnit laga kraft

§11 Övrigt

I det ursprungliga avtalet som detta avtal är ett tillägg till, är både Uppsala kommun och Knivsta kommun finansiärer. I detta tilläggsavtal avsäger sig Knivsta kommun finansieringsansvaret för åtgärderna i den statliga anläggningen och Uppsala kommun blir ensam finansiär till 100% för densamma.

Detta tilläggsavtal ersätter det ursprungliga medfinansieringsavtalets bestämmelser enl. ovan ändringar enl. §5 i övrigt gäller medfinansieringsavtalets bestämmelser. Vid motstridigheter mellan det ursprungliga avtalet och detta tilläggsavtal så har detta tilläggsavtal företräde.

Trafikverket ska ha rätt som byggherre att stoppa pågående entreprenad om företrädare för Trafikverket (projektledare eller byggledare) vid tillsyn upptäcker brister i utförandet som kan medföra risk för skada eller olycka. Risk och hantering av skador ska regleras mellan parterna och krav ska ställas på att entreprenören uppfyller en minimiomfattning av försäkringsskydd.

Ändringar eller tillägg till detta tilläggsavtal ska vara skriftliga och undertecknas av alla parter för att vara giltiga.

Dokumentdatum
2025-09-24

§12 Tvistlösning

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal är upprättat i tre (3) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Ort och datum

Ort och datum

Helena Werre
Tf. Regiondirektör
Trafikverket Region Mellersta

Birgitta Pettersson
Kommundirektör
Uppsala kommun

Ort och datum

Matilda Hubinette
Kommunstyrelsens ordförande
Knivsta kommun

Bilaga 1: Utredningsskisser över möjlig lokalisering av trafikplatsen
Bilaga 2: Pågående justering av kommungräns mellan Knivsta och Uppsala kommuner
Bilaga 3: Översiktlig skiss över anslutningsvägar