

Handläggare
Kristina Sandberg
Projektchef

Tjänsteutlåtande
2024-04-05

Diarienummer
KS-2024/xxx

Kommunstyrelsen

Projektuppdrag stationsområdesutredningar

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner förslaget till projektuppdrag för stationsområdesutredningar.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har i uppdrag att planera för och bygga ut två nya spår, en ny station i Alsike samt i de fall spåren dras i befintlig sträckning, även rusta upp Knivsta station. I samband med framtagande av ny järnvägsplan behöver kommunen tydliggöra sina önskemål om hur stationsområdena ska utvecklas och vilka kvalitetskrav som ska ställas på den kommande järnvägsanläggningen. Kommunens kartläggning av förutsättningar och viljeinriktning för framtiden föreslås att tas fram inom ramen för stationsområdesutredningar för Alsike och Knivsta station. Resultatet ska ligga till grund för förhandling med Trafikverket och kommunala detaljplaner.

Bakgrund

Trafikverket ska i enlighet med det så kallade Fyrspårsavtalet (SUN-2017/39-17) bygga två nya järnvägsspår och en ny station i Alsike för att öka robusthet, kapacitet och tillgänglighet på Ostkustbanan. I de fall spåren dras i befintlig sträckning innebär det även en anpassning och upprustning av Knivsta station. Kommunen, regionens och statens intressen och åtaganden möts på flera sätt i stationsmiljöerna i Knivsta och Alsike. Därför är det viktigt att kommunen har en tydlig bild över vilka kvaliteter och funktioner som ska möjliggöras för att tillgodose kommunala och lokala intressen i stationsområdena. Hur stationerna och spåren ska byggas och med vilka kvalitetskrav fastställs i en järnvägsplan och kompletteras av eventuella medfinansieringsavtal. I Trafikverkets preliminära tidplan väntas järnvägsplanen inledas vid årsskiftet 24/25 och fastställas år 2027. Utbyggnaden planeras starta år 2028 och anläggningen ska stå klar 2034 i enlighet med Fyrspårsavtalet.

Syftet med att ta fram stationsområdesutredningar är att öka kunskap om områdets förutsättningar och framtida potential. Särskilt fokus läggs på förutsättningar för kollektivtrafik, kommersiell och kommunal service, en trygg och trivsamt stationsmiljö samt platsens långsiktiga utveckling. Utredningarna ska visa funktioner och kvaliteter som kommunen vill uppnå i samband med fyrspårsutbyggnaden och utveckling av stationsområdena till år 2057. Resultatet ska ligga till grund för järnvägsplanen, förhandling av medfinansieringsavtal med Trafikverket och kommunala detaljplaner. Stationsområdesutredningarna ska vara klara vid årsskiftet 24/25.

Ekonomisk konsekvensanalys

Uppdraget genomförs med interna resurser inom förvaltningen samt medel inom ramen för driftbudget 2024 för tillfällig förstärkning förhandling Fyra spår.

Underlag för beslut

Tjänsteutlåtande, 2024-04-05
Förslag på projektuppdrag

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen

Antonio Ameijenda

Tillväxtchef

Barnchecklista inför beslut

1. Påverkar beslutet barn?

Ja

Nej

Enligt FN är alla under 18 år
att betrakta som barn

Förklara oavsett svar.

Ett godkännande av ett tidplan innebär inte några konsekvenser för barn.

Om, ja fortsätt med frågorna.

2. Hur har barns bästa beaktats?

3. Beskriv eventuella intressekonflikter.

4. Barn tillfrågas vid övergripande fleråriga planer/styrdokument. Har så skett?

Ja

Nej

Inte aktuellt. Beslutet rör inte övergripande flerårig plan/ flerårigt styrdokument

Om ja, förklara på vilket sätt barn varit delaktiga i beslutet, vilka åsikter barnen lyft fram samt hur dessa åsikter beaktats i beslutet. Om nej, förklara varför barn inte tillfrågats.