

Diarienummer: SUN-2025/370

Handläggare: Micaela Montin, gata- och avfallschef

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Motion 2025:06 från Peter Bergkvist (MP) - Öka trafiksäkerheten vid Kvarngården

Förslag till beslut

Samhällsutvecklingsnämndens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige anser motionen vara besvarad.

Sammanfattning av ärendet

Peter Bergkvist (MP) har inkommit med en motion kring förslaget att öka trafiksäkerheten vid Kvarngården. Motionen beskriver dagens trafiksituation vid Kvarngården och praktiska förslag på hur trafiksäkerheten kan förbättras på sträckan.

Ärendets uppkomst och historik

Motionen anmäldes på kommunfullmäktiges sammanträde den 25 september 2025, § 91. Eftersom ämnet för motionen berör Samhällsutvecklingsnämndens område remitterades den till Samhällsutvecklingsnämnden för beredning.

Samhällsutvecklingsnämnden har berett ärendet.

Barnkonsekvensanalys

Barnkonsekvensanalys är gjord enligt checklista.

Samlad bedömning

Förvaltningen delar motionärens bild av att trafiksäkerheten på Forsbyvägen (väg 1045) i höjd med Kvarngården är en viktig fråga, särskilt ur ett gång- och cykelperspektiv. Sträckan har identifierade brister vad gäller trafiksäkerhet, framkomlighet och trygghet för oskyddade trafikanter.

Forsbyvägen (väg 1045) är en statlig väg och ägs och förvaltas av Trafikverket. Åtgärder på vägen, inklusive bro över Säbyån samt eventuella gång- och cykelåtgärder, faller därmed inom Trafikverkets ansvar. Frågor som rör denna sträcka hanteras inom ramen för den regionala länsplanen för transportinfrastruktur, där Knivsta kommun är representerad och deltar aktivt i dialog tillsammans med Region Uppsala och Trafikverket.

Behovet av förbättrade förhållanden för gång- och cykeltrafik vid Kvarngården har tidigare uppmärksammats, bland annat i Trafikverkets åtgärdsvalsstudie. Förvaltningen verkar fortsatt för att trafiksäkerhetshöjande åtgärder ska kunna genomföras på sträckan, exempelvis genom Trafikverkets så kallade trimningsåtgärder eller andra åtgärder inom länsplanens genomförande.

När det gäller förslag om ny gång- och cykelväg mellan St Stefanskyrka och Kvarngården, inklusive bro över Säbyån, kräver detta vidare utredning av ansvarsfördelning, markåtkomst, finansiering samt samordning med Trafikverket, då åtgärden berör statlig infrastruktur och vattendrag.

Förslaget om anläggande av ny bilväg utmed järnvägen utgör en större infrastrukturell åtgärd som skulle innebära betydande investeringar, markintrång och planläggning. En sådan åtgärd ligger i nuläget inte inom kommunens prioriterade investeringsplaner och kräver i så fall omfattande vidare utredningar samt samverkan med flera externa aktörer.

Sammanfattningsvis konstateras att de frågor och behov som lyfts i motionen redan hanteras inom pågående regional planering och dialog med Trafikverket, där förvaltningen deltar. Förvaltningen fortsätter att bevaka och föra fram behovet av förbättrad trafiksäkerhet vid Kvarngården inom dessa forum.

Underlag för beslut och beslutsexpediering

Underlag för beslut

Tjänsteutlåtande 2026-02-10

Motion 2025:06 från Peter Bergkvist (MP) - Öka trafiksäkerheten vid Kvarngården

Beslutet skickas till

Akten

Jenny Rydåker
Samhälsbyggnadschef

Barnchecklista inför beslut

Alla under 18 år är att betrakta som barn.

1. Påverkar beslutet barn?

Ja ☐ Nej ☒

2. Hur har barns bästa beaktats?

3. Beskriv eventuella intressekonflikter.

4. Barn tillfrågas vid övergripande fleråriga planer/styrdokument. Har så skett?

Ja ☐

Nej ☒