

Handläggare
Allar Piirsoo

Tjänsteskrivelse
2023-08-31

Diarienummer
KS-2023/106

Kommunstyrelsen

Svar på motion 2023:02 från Peter Bergqvist (MP) om hållbart resande till arbetet

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige avslår motionen.

Sammanfattning av ärendet

På kommunfullmäktige den 2 februari 2023 lämnade Peter Bergqvist (MP) motion om hållbart resande till arbetet. Motionären yrkar på att Knivsta kommun tar fram ett program med åtgärder som kan underlätta för anställda att begränsa sina klimatutsläpp i samband med resor till och från arbetet. Motionen har beretts av allmänutredning i samråd med kommunens hållbarhetsstrateg och HR.

Miljöpolicy för tjänsteresor

Motionären yrkar på att Knivsta kommun ska ta fram åtgärdsprogram för att underlätta för anställd att begränsa sina klimatutsläpp vid resor till och från arbetet. I motionen finns fem olika förslag på hur detta eventuellt kan göras. Två av förslagen - i högre grad underlätta för hemarbete där det fungerar och stimulera samåkning - är något som redan görs i Knivsta kommun. Knivsta kommun har en *Miljöpolicy för tjänsteresor: Gällande anställda och förtroendevalda (KS-2009/114)*. Visserligen syftar denna policy till att minska miljöpåverkan av resor som sker inom tjänsten, men den har också effekt på resor som sker till och från arbetet. Exempelvis föreslår miljöpolicyen att möten ska genomföras på ett sådant sätt att påverkan på miljön minimeras. Därtill uppmuntras samåkning generellt.

Miljöpolicyen är från 2009, därmed finns det anledningar att se över och revidera dokumentet.

Regler för distansarbete

Utöver miljöpolicyen finns det också reglemente för distansarbete som möjliggör för kommunens anställda att planera sin arbetsdag utifrån ett miljöperspektiv. Dokumentet är framtaget efter lärdomar och erfarenheter från pandemin. Utgångspunkten i dokumentet är att god effektivitet kan uppnås bland annat genom digitala möten och att i högre grad arbeta hemifrån. Utgångspunkten för distansarbete i Knivsta kommun är att arbeta på distans när det är möjligt och om arbetet tillåter hemarbete. Regler för distansarbete har gjort att våra anställda oftare har digitala möten, vilket i sin tur bidrar till mindre resande och påverkan på miljön.

Länsstyrelsens åtgärdsprogram

Länsstyrelsen skickade *Färdplan för ett hållbart län – Regionalt åtgärdsprogram för miljömässigt hållbar samhällsutveckling* på remiss till Knivsta kommun 2023-01-13. I remissvaret lämnade kommunstyrelsens arbetsutskott synpunkter på att Länsstyrelsens hållbarhetsplan bör utökas i området som berör anställda. I remissvaret påpekades bland annat att åtgärdsplanen bör utökas med löften om att minska miljö- och hälsopåverkan från transporter och resande till och från arbetet.

I det stora hela kommer det nya åtgärdsprogrammet från länsstyrelsen påverka hållbarhetsarbetet i länets kommuner positivt.

Subventionerad UL-kort och EL-cyklar

Olika typer av medarbetarerbjudande innebär betydande kostnader för kommunen. Den senaste tiden oro i världen har bidragit till hög inflation, vilket att påverkat kommunens ekonomi negativt. Därmed finns det i dagsläget inte förutsättningar för Knivsta kommun att subventionera UL-kort eller EL-cyklar för anställda.

Förvaltningen har genomfört en enkätstudie för att se på vilka premisser Knivsta kommuns anställda väljer transportmedel mellan arbetsplatsen och hemmet. Enkäten skickades ut till samtliga anställda (ungefär 1000 anställda) av dessa var det 300 som svarade på enkäten. Enkätsvaren visade att nästa alla som väljer bil som transportmedel gör det av praktiska skäl. Och anställda som väljer kollektivtrafik eller exempelvis cykel gör det delvis av miljöskäl, men också av ekonomiska skäl. Av denna korta studie är det dock svårt att dra några generella slutsatser om huruvida subventionerad UL-kort skulle leda till mer resande med kollektivtrafik, men vi kan i alla få en liten inblick i hur Knivsta kommuns anställda tänker. En mer omfattande studie bör genomföras innan man bestämmer sig för sådana åtgärder.

Förvaltningens svar

Förvaltningen gör bedömningen att med dagens förutsättningar är det rimligast att se över våra nuvarande styrdokument och revidera och förbättra dessa. Subventionerande UL-kort och EL-cyklar är för dyrt. Därmed föreslår förvaltningen att fullmäktige avslår motionen.

Ekonomisk konsekvensanalys

Beslutet att avslå motion har ingen ekonomisk konsekvens för kommunen.

Barnkonsekvensanalys

Barnkonsekvensanalysen är gjord enligt checklistan.

Underlag för beslut

Tjänsteutlåtande 2023-08-31

Motionen

Beslutet ska skickas till

Akten

Åsa Franzén

Chef för kommunledningskontoret

Barnchecklista inför beslut

1. Påverkar beslutet barn?

Ja

Nej

Enligt FN är alla under 18 år
att betrakta som barn

Beslutet av att avslå motionens förslag om att ta fram ett nytt åtgärdsprogram för hållbar resande har ingen kortsiktig konsekvens för barnen i Knivsta kommun. Det går att argumentera att hållbart resande har långsiktiga effekter för hela samhälle och därmed barn. Med eller utan åtgärdsprogram görs en del arbete i Knivsta kommun för en mer hållbar kommun.

Om, **ja fortsätt** med frågorna.

2. Hur har barns bästa beaktats?

3. Beskriv eventuella intressekonflikter.

4. Barn tillfrågas vid övergripande fleråriga planer/styrdokument. Har så skett?

Ja

Nej

Inte aktuellt. Beslutet rör inte övergripande flerårig plan/ flerårigt styrdokument

Om ja, förklara på vilket sätt barn varit delaktiga i beslutet, vilka åsikter barnen lyft fram samt hur dessa åsikter beaktats i beslutet. Om nej, förklara varför barn inte tillfrågats.