

Från: Siobhán Górný
Skickat: Wednesday, September 6, 2023 9:01 AM
Till: Knivsta Kommun; Allar Piirsoo
Ämne: Beslut från SUN, § 77, 2023-09-04 och tjänsteutlåtande 2023-08-15
Bifogade filer: Protokollsutdrag § 77 - Svar på motion 2023-01 från Peter Bergkvist (MP) om självkörande minibussar.pdf; Svar på Motion 2023_01 från Peter Bergkvist (MP) om självkörande minibussar.pdf

Hej!

SUN har berett ärendet. Beslutet och tjänsteutlåtandet diarieförs i motionsärendet på KS. Till Allar samtidigt eftersom han handlägger ärendet på KS.

Med vänlig hälsning
Siobhán Górný
Kommunsekreterare

Kommunkontoret, Knivsta kommun
Telefon: 018-347023
Kontaktcenter Knivsta: 018-34 70 00
E-post: siobhan.gorny@knivsta.se
Webb: www.knivsta.se
Besöksadress: Centralvägen 18, Knivsta kommun
Postadress: Knivsta kommun, 741 75 Knivsta

Personuppgifter i ditt meddelande hanteras enligt EU:s dataskyddsförordning på det sätt som beskrivs i kommunens dataskyddsåtagande. Läs mer om dina rättigheter på <https://www.knivsta.se/dataskydd>

§ 77

Dnr: SUN-2023/224

Svar på motion 2023:01 från Peter Bergkvist (MP) om självkörande minibussar

Samhällsutvecklingsnämndens beslut

Samhällsutvecklingsnämndens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige anser motionen besvarad genom att föreslagen åtgärd innefattas av pågående arbete med en kollektivtrafiköversyn för Knivsta kommun.

Yrkanden

Claes Litsner (S) yrkar bifall till motionen.

Mikael Rye-Danjelsen (KNU) yrkar bifall till det utsända förslaget till beslut.

Propositionsordning

Ordföranden ställer det utsända förslaget och Claes Litsners yrkande mot varandra och finner att nämnden bifaller det utsända förslaget.

Sammanfattning av ärendet

Peter Bergkvist (MP) anmälde 2023-02-02 en motion till kommunstyrelsen för beredning. Motionen yrkar på att Knivsta kommun ska sondera möjligheten att bli testområde för anropsstyrda självkörande fossilfria minibussar i kollektivtrafiken.

Knivsta kommun har redan påbörjat datainsamling inför en kommande kollektivtrafiköversyn för hela kommunen. Översynen utförs tillsammans med Region Uppsala som är ansvarig kollektivtrafikmyndighet. Ett separat projekt om självkörande minibussar och föregående kollektivtrafiköversynen är inte lämpligt, men kan vara en framtida åtgärd till följd av resultatet av kollektivtrafiköversynen.

Underlag för beslut

Tjänsteutlåtande 2023-08-15

Motionen 2023-01-20

Alexander Jonsson, gatuchof, informerar.

Beslutet ska skickas till

Akten

Handläggare

Kommunstyrelsen

Handläggare
Alexander Jonsson
Allar Piirsoo

Tjänsteskrivelse
2023-08-15

Diarienummer
SUN-2023/224

Samhällsutvecklingsnämnden

Svar på Motion 2023:01 från Peter Bergkvist (MP) om självkörande minibussar

Förslag till beslut

Samhällsutvecklingsnämndens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige anser motionen besvarad genom att föreslagen åtgärd innefattas av pågående arbete med en kollektivtrafiköversyn för Knivsta kommun.

Sammanfattning av ärendet

Peter Bergkvist (MP) anmälde 2023-02-02 en motion till kommunstyrelsen för beredning. Motionen yrkar på att Knivsta kommun ska sondera möjligheten att bli testområde för anropsstyrda självkörande fossilfria minibussar i kollektivtrafiken.

Knivsta kommun har redan påbörjat datainsamling inför en kommande kollektivtrafiköversyn för hela kommunen. Översynen utförs tillsammans med Region Uppsala som är ansvarig kollektivtrafikmyndighet. Ett separat projekt om självkörande minibussar och föregående kollektivtrafiköversynen är inte lämpligt, men kan vara en framtida åtgärd till följd av resultatet av kollektivtrafiköversynen.

Bakgrund

Att bli testområde för självkörande bussar

För att en kommun ska bli ett testområde för självkörande bussar behöver kommunen samarbeta med företag eller organisationer som är involverade i utvecklingen av självkörande fordon. Drive Sweden som nämns i motionen är en sådan organisation. Ett första steg är sen att identifiera potentiella partners som är intresserade av att genomföra tester i kommunen. Därefter ska man utveckla en plan för testning som innehåller vilka områden som ska testas, hur länge testerna ska pågå. Det ska göras säkerhetsanalyser och vilka resurser det kommer att kräva.

Kollektivtrafik i Knivsta kommun

I Knivsta kommun drivs kollektivtrafiken av Region Uppsala. Region Uppsala ansvarar för planering, drift och underhåll av kollektivtrafiken i regionen och även därmed i Knivsta kommun. Regionen är en av aktörerna som kommer behöva inkluderas om kommunen vill bli testområde för självkörande bussar. Region Uppsala och Knivsta kommun ska starta en kollektivtrafiköversyn för hela kommunen för att identifiera befintliga och kommande behov av utvecklingen av kollektivtrafiken. Det arbetet behöver föregå eventuella utredningar som kan komma att vara tänkbara åtgärder till följd av resultatet av översynen.

Inom ett framtida projekt ska därtill företag och andra intressenter inkluderas. Det är ett projekt som kommer kräva mycket resurser både personella och materiella. Även om medlemskapet är gratis i Drive Sweden och det finns bidrag att söka från innovationsmyndigheten Vinnova kommer det kräva mycket resurser. Då kommunen

befinner sig i ett ekonomiskt tufft läge finns det inget utrymme för att dra i gång ett sådant projekt inom befintlig budget.

Ekonomisk konsekvensanalys

Barnkonsekvensanalys

Underlag för beslut

Tjänsteutlåtande, 2023-08-15

Låt Knivsta bli testområde för anropsstyrda självkörande eldrivna minibussar, 2023-01-20

Beslutet ska skickas till

Akten

Handläggare

Kommunstyrelsen

Jenny Rydåker

Samhällsbyggnadschef

Barnchecklista inför beslut

1. Påverkar beslutet barn?

Ja

Nej

Enligt FN är alla under 18 år
att betrakta som barn

Förklara oavsett svar.

*Om, **ja fortsätt** med frågorna.*

2. Hur har barns bästa beaktats?

3. Beskriv eventuella intressekonflikter.

4. Barn tillfrågas vid övergripande fleråriga planer/styrdokument. Har så skett?

Ja

Nej

Inte aktuellt. Beslutet rör inte övergripande flerårig plan/ flerårigt styrdokument

Om ja, förklara på vilket sätt barn varit delaktiga i beslutet, vilka åsikter barnen lyft fram samt hur dessa åsikter beaktats i beslutet. Om nej, förklara varför barn inte tillfrågats.