

Yttrande från Bygg- och miljönämnden

Bygg- och miljönämnden lämnar följande yttrande.

Bakgrund

Regeringen presenterade den 3 oktober 2024 proposition 2024/25:28 Vägen till en pålitlig transportinfrastruktur – för att hela Sverige ska fungera. Nu pågår ett förberedande arbete på Trafikverket inför regeringens uppdrag till Trafikverket att ta fram ett förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037. Trafikverket har med stöd av 6 kap. § 5 miljöbalken samt § 2 miljöbedömningsförordningen (2017:966) gjort bedömningen att en strategisk miljöbedömning enligt 6 kap. miljöbalken ska genomföras vid framtagande av planförslaget. Syftet med miljöbedömningen är att integrera miljöaspekter i planen så att en hållbar utveckling främjas.

Yttrande

I texterna kring kapaciteten kring Arlanda så nämns knappt Knivsta kommun eller Knivsta Central, detta trots att mycket av trafiken som nämns passerar och stannar där.

Med detta yttrande vill vi understryka att det är viktigt för Knivsta kommuns positiva utveckling att boende och resenärer inom området tas i beaktande. Ett stort antal boende inom Knivsta kommun pendlar idag ut från orten, varav många arbetar på Arlanda. Detta behöver tas i beaktning när man vill öka kapaciteten i transporter till och från Arlanda.

Utvecklingen behöver även ske hållbart sett ur en miljö- och hälsoskyddsaspekt där den ökade kapaciteten i trafiken inte påverkar närmiljön negativt. Aspekter såsom ökat buller, försämrad luftkvalitet och påverkan på det lokala näringslivet behöver vägas in.

Dessa aspekter behöver således inkluderas i miljökonsekvensbeskrivningen.