

Yttrande

Förslag till beslut

1. Bygg- och miljönämnden lämnar följande yttrande gällande avgränsningssamråd strategisk miljöbedömning av nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Sammanfattning

I enlighet med miljöbalken ges härmed de kommuner, länsstyrelser och andra myndigheter som på grund av sitt särskilda miljöansvar kan antas bli berörda av planen möjlighet att lämna synpunkter på miljökonsekvensbeskrivningens avgränsning.

Bakgrund

Regeringen presenterade den 3 oktober 2024 proposition 2024/25:28 Vägen till en pålitlig transportinfrastruktur – för att hela Sverige ska fungera. Nu pågår ett förberedande arbete på Trafikverket inför regeringens uppdrag till Trafikverket att ta fram ett förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037. Trafikverket har med stöd av 6 kap. § 5 miljöbalken samt § 2 miljöbedömningsförordningen (2017:966) gjort bedömningen att en strategisk miljöbedömning enligt 6 kap. miljöbalken ska genomföras vid framtagande av planförslaget. Syftet med miljöbedömningen är att integrera miljöaspekter i planen så att en hållbar utveckling främjas.

Avgränsningssamråd

Avgränsningssamrådet avser miljökonsekvensbeskrivningens innehåll, omfattning och detaljeringsgrad, med hänsyn till de punkter som anges i 6 kap. 11-12 §§ miljöbalken. Syftet med avgränsningen och avgränsningssamrådet är att inrikta miljöbedömningen på de miljöfrågor (miljöaspekter) som är relevanta för det

aktuella planeringsskedet, så att miljökonsekvensbeskrivningen blir ett ändamålsenligt beslutsunderlag. Samrådet påbörjas innan Trafikverket fått uppdrag från regeringen. Ett skäl till detta är att synpunkter ska kunna beaktas i det fortsatta miljöbedömningsarbetet. Ett annat skäl är att propositionen tillsammans med erfarenheter från tidigare planrevideringar bedöms ge tillräckligt underlag för att göra en avgränsning. Om Trafikverket bedömer att regeringens uppdrag innehåller förutsättningar som väsentligen påverkar avgränsningen, hålls kompletterande samråd.

Samrådsunderlag finns tillgängligt på Trafikverkets hemsida:

<https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/langsiktig-planering-av-infrastruktur/nationell-plan/nationell-plan-2026-2037/ovriga-underlag-forslag-till-nationell-plan-20262037/>

Underlag

Yttrande

Beslutet ska expedieras till

Akten

planrevidering@trafikverket.se