

## Omedelbart justerat protokoll från sammanträde med Knivsta kommunstyrelse

Datum: 21 oktober 2024  
Tid: 13:00–17:30  
Plats: Sal Kvallsta, Knivsta kommunhus

### **Det omedelbart justerade protokollet omfattar §§ 131, 139–141, 147.**

Ordförande: Matilda Hübinette (KNU) §§ 131, 139–141

Mötesordförande § 147: Mimmi Westerlund (KD)

Justerare: Harriet Swanberg (S)

Sekreterare: Siobhán Górný, kommunsekreterare

Besluten är omedelbart justerade. Protokollet har signerats digitalt 2024-10-22. Se sista sidan för digitala underskrifter.

### Anslagsinformation

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens hemsida 2024-10-23.

Protokollet kan överklagas till och med 13 november 2024.

Anslaget tas ned 14 november 2024.

---

## NÄRVAROLISTA

### **Närvarande ledamöter**

#### **Beslutande**

Matilda Hübinette (Knivsta nu), ordförande, §§ 131, 139–141. Ersätts av Ivan Krezić (Knivsta nu) § 147 på grund av jäv.

Mimmi Westerlund (Kristdemokraterna), 1:e vice ordförande

Thor Övrelid (Moderaterna), 2:e vice ordförande

Pierre Janson (Knivsta nu)

Mikael Rye-Danjensen (Knivsta nu) §§ 131, 139–141. Ersätts av Oscar Hahne (Kristdemokraterna) § 147 på grund av jäv.

Monica Lövgren (Sverigedemokraterna)

Boo Östberg (Centerpartiet)

Harriet Swanberg (Socialdemokraterna)

Britt-Louise Gunnar (Socialdemokraterna)

**Närvarande ersättare**

**Ej tjänstgörande ersättare**

Ivan Krezić (Knivsta nu) §§ 131, 139-141

Johan Helenius (Sverigedemokraterna)

Oscar Hahne (Kristdemokraterna) §§ 131, 139-141

Anna Svensson (Vänsterpartiet)

Hanna Persson (Miljöpartiet)

**Övriga**

**Övriga närvarande**

Daniel Lindqvist, kommundirektör

Åsa Franzén, chef för kommunledningskontoret

Dan-Erik Pettersson, ekonomichef

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

### **§ 131 Vision 2040**

KS-2024/497

### **§ 139 Motion 2023:08 från Lotta Wiström (L) Flagging under Uppsala Pride 2023**

KS-2023/307

### **§ 140 Motion 2023:12 från Socialdemokraterna Fria arbetsskor för personalen i äldreomsorgen**

KS-2023/482

### **§ 141 Motion 2023:13 från Britt-Louise Gunnar (S) och Kerstin Eskhult (C) Föräldrastödsgrupper på olika språk**

KS-2023/501

### **§ 147 Yttrande över kompletterad samrådshandling Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala – söder Bergsbrunna – val av lokaliseringalternativ**

KS-2024/487

## KS § 131 Vision 2040 (KS-2024/497)

### Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:  
Kommunfullmäktige antar förslaget till ny kommunvision, Vision 2040: Knivsta – en kommun med driv och hjärta.
2. Kommunstyrelsen beslutar för egen del att beslutet är omedelbart justerat.

### Sammanfattning

På uppdrag av kommunstyrelsen har en ny vision för Knivsta kommun tagits fram. Visionen har som utgångspunkt att lyfta fram det som kännetecknar, och är unikt, för Knivsta. Den beskriver hur vi vill att det ska vara i Knivsta kommun år 2040, och lyfter fram viktiga utvecklingsområden för framtiden. Den nya visionen har lagt extra tyngdpunkt på de värden som beskriver vad som kännetecknar livet i Knivsta. Den nya visionens huvudrubrik är: *Knivsta – en kommun med driv och hjärta*.

Visionen ska ge en långsiktig riktning och vara vägledande i såväl det vardagliga arbetet som i viktiga beslut och prioriteringar fram till år 2040. Den nya visionen ersätter den tidigare visionen som är framtagen 2013 med en målbild om hur Knivsta ska vara år 2025.

### Underlag för beslut

Arbetsutskottet instämde i tjänsteutlåtandet.

Tjänsteutlåtande 2024-09-13  
Förslag på Vision 2040

### Beslutet skickas till

Akten

## KS § 139 Motion 2023:08 från Lotta Wiström (L) – Flaggnings under Uppsala Pride 2023 (KS-2023/307)

### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

1. Kommunfullmäktige avslår motionen.
2. Kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att uppdra åt förvaltningen att revidera riktlinjer för flaggning.

Kommunstyrelsen beslutar för egen del att beslutet är omedelbart justerat.

### Yrkanden

Britt-Louise Gunnar (S) yrkar bifall till förslaget

### Propositionsordning

Ordföranden gör en teknikkontroll för att se att alla kan delta i beslutet. Därefter ställer ordföranden arbetsutskottets förslag till beslut mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller beslutet. Slutligen finner kommunstyrelsen beslutet omedelbart justerat.

### Sammanfattning

Lotta Wiström (L) lämnade in motion till kommunfullmäktige den 29 maj 2023. Lotta Wiström yrkar att Knivsta kommun ska hissa regnbågsflaggan på kommunens flaggstänger under tiden då Pridefestivalen i som pågår i Uppsala.

### Underlag för beslut

Arbetsutskottet instämde i tjänsteutlåtandet.

Tjänsteutlåtande 2024-09-06

Motion 2023-05-25

### Beslutet skickas till

Akten

## KS § 140 Motion 2023:12 från Socialdemokraterna – Fria arbetsskor för personalen i äldreomsorgen (KS-2023/482)

### Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:  
Kommunfullmäktige avslår motionen.
2. Kommunstyrelsen beslutar för egen del att beslutet är omedelbart justerat.

### Reservation

Harriet Swanberg (S) och Britt-Louise Gunnar (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt yrkande.

### Yrkanden

Harriet Swanberg (S) och Britt-Louise Gunnar (S) yrkar bifall till motionen och avslag på det utsända förslaget till beslut.

### Propositionsordning

Ordföranden gör en teknikkontroll för att se att alla kan delta i beslutet.

Därefter ställer ordföranden det utsända förslaget till beslut mot Socialdemokraternas yrkande om bifall till motionen var för sig och mot avslag, och finner att kommunstyrelsen bifaller det utsända förslaget till beslut. Slutligen finner kommunstyrelsen beslutet omedelbart justerat.

### Sammanfattning

Motionen 2023:12 anmäldes på kommunfullmäktiges sammanträde 28 september 2023. Ärendet remitterades till socialnämnden för beredning 6 november 2023, som beredde ärendet på sitt sammanträde 29 augusti 2024, § 51.

### Underlag för beslut

Arbetsutskottet överlämnade ärendet utan eget ställningstagande.

Tjänsteutlåtande 2024-09-13

SN § 51, 2024-08-29

Tjänsteutlåtande från socialnämnden 2024-08-08

Motion 2023:12 daterad 2023-09-10

### Beslutet skickas till

Akten

## KS § 141 Motion 2023:13 från Britt-Louise Gunnar (S) och Kerstin Eskhult (C) – Föräldrastödsgrupper på olika språk (KS-2023/501)

### Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:  
Kommunfullmäktige anser motionen besvarad.
2. Kommunstyrelsen beslutar för egen del att beslutet är omedelbart justerat.

### Yrkanden

Britt-Louise Gunnar (S) yrkar bifall till förslaget

### Propositionsordning

Ordföranden gör en teknikkontroll för att se att alla kan delta i beslutet. Därefter ställer ordföranden arbetsutskottets förslag till beslut mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller beslutet. Slutligen finner kommunstyrelsen beslutet omedelbart justerat.

### Sammanfattning

Motionen 2023:13 anmäldes på kommunfullmäktiges sammanträde 28 september 2023. Ärendet remitterades till socialnämnden för beredning 6 november 2023, som beredde ärendet på sitt sammanträde 29 augusti 2024, § 50.

### Underlag för beslut

Arbetsutskottet instämde i tjänsteutlåtandet.

Tjänsteutlåtande 2024-09-13

SN § 50 2024-08-29

Tjänsteutlåtande från socialnämnden 2024-08-08

Motion, inkommen 2023-09-25

### Beslutet skickas till

Akten

.

## KS § 147 Yttrande över kompletterad samrådshandling Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala – söder Bergsbrunna – val av lokaliseringsalternativ (KS-2024/487)

### Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen antar yttrandet.
2. Beslutet justeras omedelbart.

### Jäv

Matilda Hübinette (KNU) och Mikael Rye-Danjelsen (KNU) anmäler jäv och lämnar mötet under ärendets behandling och beslut.

### Reservationer

Boo Östberg (C), Harriet Swanberg (S) och Britt-Louise Gunnar (S) reserverar sig till förmån för sina ändringsyrkanden.

### Yrkanden

Harriet Swanberg (S) och Britt-Louise Gunnar (S) yrkar på ändringar i förslaget till yttrande (skriftligt ändringsyrkande, protokollsbilaga 1). Om ändringsyrkandet faller yrkar de avslag på förslaget.

Boo Östberg (C) yrkar Jag yrkar på att sista meningen i den samlade bedömningen, "Knivsta kommun förordar således att Trafikverket förlägger spårerna under mark i befintlig sträckning", delas upp i 2 meningar med följande lydelse: "Knivsta kommun förordar således att Trafikverket förlägger spårerna i befintlig sträckning. Utöver det är det önskvärt, med hänsyn till kommuninvånarnas framtida livsmiljö, att Trafikverket även överväger att förlägga spårerna under mark genom tätorterna Knivsta och Alsike."

Thor Övrelid (M) yrkar bifall till Boo Östbergs ändringsyrkande.

### Särskilda yttranden

Anna Svensson (V) och Hanna Persson (MP) anmäler särskilda yttranden (protokollsbilagor 2 och 3).

### Propositionsordning

Ordföranden gör en teknikkontroll för att se att alla kan delta i beslutet, och fastslår följande propositionsordning: Först kommer kommunstyrelsen att ta ställning till ändringsyrkandena, och därefter huvudförslaget, vilket är det utsända förslaget till yttrande.

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen bifaller Socialdemokraternas ändringsyrkande och finner att kommunstyrelsen avslår yrkandet.

Därefter frågar ordföranden om kommunstyrelsen bifaller Boo Östbergs ändringsyrkande och finner att kommunstyrelsen avslår yrkandet.



Sedan frågar ordföranden om kommunstyrelsen bifaller det utsända förslaget eller avslår det, och finner att kommunstyrelsen bifaller det. Slutligen finner kommunstyrelsen beslutet omedelbart justerat.

### Sammanfattning

Trafikverket samråder en kompletterad lokaliseringstudering över var två nya tågspår kan förläggas genom Knivsta kommun på sträckan Stockholm-Uppsala. Detta samråd med enbart berörda kommuner, kollektivtrafikaktörer och Länsstyrelserna i Stockholm och Uppsala är sista steget inför Trafikverkets beslut om var de nya spåren ska gå. Knivsta kommuns främsta intresse i detta är att tillgodose kommuninvånarna med attraktiv, tillförlitlig och utökad kollektivtrafik.

Trafikverket inkom med begärande av yttrande över framtagna lokaliseringstudering för Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala-söder Bergsbrunna. Ett förslag till yttrande är framtaget av politiken.

Ärendet utgick från dagordningen på kommunstyrelsens sammanträde 23 september 2024.

### Underlag för beslut

Arbetsutskottet överlämnade ärendet utan eget ställningstagande.

KS § 119, 2024-09-23

Ordförandeförslag 2024-08-22

Förslag på yttrande fyra spår 2024-09-23

### Beslutet skickas till

Akten



Socialdemokraterna

## Ändringsyrkande - "Yttrande över kompletterad samrådshandling Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala–söder Bergsbrunna – val av lokaliseringsalternativ"

Förslaget till yttrande från Knivsta kommun kan uppfattas som kommunen tvekar om vilket som är det bästa alternativet av de två föreslagna alternativen. Det vore bra om det finns en möjlighet att gräva ned eller täcka över spåren, men det kan inte vara ett krav från kommunen till TRV, vilket texten nu uppfattas som.

Skrivningen om tunnel kan också uppfattas som om kommunen inte tagit till sig TRV senaste samrådshandling. När tunnelalternativet redan utretts och avfärdats av TRV som olämpligt på grund av risken med samtidig godstrafik och persontrafik verkar det inte seriöst att vilja gå in i en ekonomisk förhandling om ett tunnelalternativ.

Vi ser också stora utmaningar i både ekonomi och komplexitet i ett tunnelprojekt. I sitt svar hänvisar Knivsta kommun till Varbergs kommun. Projekt Varbergstunneln har en budget på 7,9 miljarder kronor (2021 års penningvärde), varav Varbergs kommun går in med ett fast belopp på 391 miljoner. Vidare så byggs de nya spåren i Varberg på en helt annan plats än dagens spår (<https://varberg.se/varbergvaxer/gamla-sparet/fakta-om-projekt-gamla-sparet>), något vi uppfattar som ett krav för att kunna flytta trafiken till en tunnel; det är omöjligt att samtidigt bygga tunnel och ha pågående tågtrafik på samma plats.

Vi yrkar därför på yttrandet ändras på följande punkter:

- Följande stycken stryks -

~~Av dessa lösningar förordar Knivsta kommun en nedgrävning genom tunnel. Det skapar förutsättningar för betydligt bättre boendemiljöer och mer användbara allmänna platser. Det skulle också bidra till att minska intrången i kommunens värdefulla kulturmiljöer oavsett spårsträckning.~~

~~Varberg är ett positivt exempel där det just nu byggs en 2,8 kilometer lång tunnel för dubbelspår centralt. Att tunneln förläggs under staden bidrar till en lugnare och trivsammare stadsmiljö utan barriäreffekter, och ökad säkerhet. Kommunen och regionen går där in och medfinansierade projektet, Knivsta kommun önskar föra en liknande dialog med Trafikverket.~~

~~I det fall spåren dras i Befintlig sträckning behövs det för att omhänderta den samlade nya kapaciteten i och med fyra spår. I det fall spåren dras längs E4 C behöver perrongen ändå förlängas för att de dubbel- och trippelkopplade pendeltågen ska kunna stanna på ett säkert sätt. Åtgärden innefattar även ersättning av nuvarande plankorsning söder om stationen. Utan en förlängning av perrongen och en flytt av passagen skulle den sista delen av de~~

moderna regiontågen inte rymmas inom dagens perrong, vilket medför säkerhetsrisker för resenärerna.

Om dragningen av de nya spåren kommer

att gå vid E4 C är risken stor att trafikledarna tvingas att leda om trafiken via E4 C vilket förhindrar stopp på Knivsta C, och kommunens tusentals pendlare hänvisas till buss och tillfälliga lösningar. Kommunen betvivlar att det är avsikten med denna stora investering som staten fattat beslut om.

- Den samlade bedömningen formuleras om

Kommunens intresse är att främja hållbart resande och tillgodose kommuninvånarna med tillförlitlig och utökad kollektivtrafik. Knivsta kommun har i föregående yttrande rekommenderat att förorda en spårdragning utmed befintliga spår, en anpassning av Knivsta station och åtgärder i befintlig bana för att säkerställa Knivstabornas möjlighet till attraktiv tågpendling i framtiden. Efter Trafikverkets kompletteringar i detta yttrande önskar kommunen tydliggöra att möjligheten att bygga om en järnväg uppstår mycket sällan, och såväl nuvarande som framtida generationer Knivstabor får en bättre livsmiljö om spåren förläggs under marken. Fördelarna är överväldigande mot jämförelsen att förlägga spåren ovan mark. Knivsta kommun förordar således att Trafikverket förlägger spåren under mark i befintlig sträckning.

Omformulerad text:

Kommunens intresse är att främja hållbart resande och tillgodose kommuninvånarna med tillförlitlig och utökad kollektivtrafik. Därför förespråkar Knivsta kommun en spårdragning utmed befintliga spår, precis som i kommunens föregående yttrande till Trafikverket, samt med en anpassning av Knivsta station och åtgärder i befintlig bana för att säkerställa Knivstabornas möjlighet till attraktiv tågpendling i framtiden.

Efter Trafikverkets kompletteringar i detta samrådsärende önskar kommunen tydliggöra att möjligheten att bygga om en järnväg uppstår mycket sällan, och såväl nuvarande som framtida generationer Knivstabor får en bättre livsmiljö om barriäreffekterna genom tätorterna kan minskas med till exempel nedgrävning eller övertäckning av spåren. Således förordar Knivsta kommun att Trafikverket förlägger spåren i befintlig sträckning.

Harriet Swanberg (S)

Britt-Louise Gunnar (S)

### Yttrande efter yrkade ändringar

## **Yttrande över kompletterad samrådshandling Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala–söder Bergsbrunna – val av lokaliseringsalternativ**

### **Sammanfattning**

Knivsta deltar som en av flera kommuner i Trafikverkets samråd om dragningen av två nya tågspår mellan Stockholm-Uppsala. Detta samråd med enbart berörda kommuner, kollektivtrafikaktörer och Länsstyrelserna i Stockholm och Uppsala är sista steget inför Trafikverkets beslut om var de nya spåren ska gå. Knivsta kommuns främsta intresse i detta är att säkerställa Knivsta kommuns intressen och att tillgodose kommuninvånarna med attraktiv, tillförlitlig och utökad kollektivtrafik.

### **Yttrande**

På många sätt är valet av spårdragning genom Knivsta av historisk betydelse. Det är nästan 160 år sedan järnvägen drogs genom orten och cirka 120 år sedan den blev dubbelspårig och skapade möjlighet för den attraktiva pendlingskommunen Knivsta är idag. Nu står vi inför ytterligare en investering i järnvägen som också kommer påverka Knivstas framtid som attraktiv boendeort.

Trafikverket har efter ett första samråd med medborgare, företag och berörda samhällsinstanser under våren 2024 förtydligat och i några kapitel kompletterat lokaliseringsutredningen med förutsättningar, utmaningar och bedömningar av konsekvenser för de tre aktuella lokaliseringsalternativen. I Trafikverkets sammanvägda bedömning framgår att alternativen E4 C och Befintlig sträckning både är genomförbara och mest lämpliga utifrån miljöhänsyn.

De förslagna sträckorna har olika för- och nackdelar för kommunen. Även om Trafikverket bedömer sträckorna som jämförbara utifrån nationella intressen är de inte jämförbara på ett lokalt plan.

### **Barriäreffekter**

Att förlägga de två nya spåren genom Knivsta innebär ett stort ingrepp i det som är Knivstas hjärta idag. Det innebär mer plats för järnväg, fler tåg som trafikerar, men också mer buller och förstärkta barriäreffekter. E4-alternativet innebär å andra sidan bland annat negativa konsekvenser för jordbruksmark, uppbrutna kulturmiljöer, nya barriäreffekter, bullerstörda badplatser och en station i Knivsta som inte anpassas för framtiden. Därtill skulle infarten till Knivsta och entrén till näringslivet i Ar få en helt annan och sämre karaktär, också beaktat Svenska Kraftnäts förstärkning av transmissionsnätet med en ny dubbel 400 kV luftledning i form av 50 meter höga stolpar i samma område. Kommunen har dessutom pågående planer kopplat till ett utvecklat handelsområde i anslutning till den tänkta korridoren.

En av de största utmaningarna med de nya spåren är de barriäreffekter som uppstår oavsett sträckning. Båda alternativen innebär breddade infrastrukturkorridorer och stärkta fysiska och upplevda barriäreffekter.

Knivsta kommun önskar därför att flera olika lösningar som kan bidra till mildrande barriäreffekter utreds i kommande järnvägsplan. Det finns tekniska lösningar som exempelvis tunnel, överdäckning eller nedsänkning av järnvägen som kraftigt minskar de negativa konsekvenserna av både barriäreffekter och bland annat störande buller genom kommunen

Om Trafikverket väljer att förlägga spåren ovan mark i befintlig sträckning behöver lösningen för planskilda passager studeras ytterligare. I lokaliseringsutredningen beskrivs att dessa förutsätts förläggas på bro över spåren.

Det skulle bidra till en visuell och fysisk barriäreffekt och en försämrad upplevelse av att lätt kunna röra sig emellan den västra och östra sidan av Knivsta. En planskild passage under mark som är av tillräcklig bredd har inte samma barriäreffekt.

Knivsta kommun ser positivt på att det i nästa skede av planprocessen finns handlingsutrymme att anpassa infrastrukturen efter platsens förutsättningar och att de nya spåren kan förläggas på flera olika sätt för att möta den lokala platsens behov. Det är också värdefullt att båda alternativen, enligt Trafikverket, kommer behöva inkludera såväl tekniska som kompensatoriska lösningar för att säkerställa miljömässiga värden i samband med anläggandet av två nya tågspår genom Knivsta kommun.

### **Trafikeringen**

Knivsta kommun har det senaste året fört en konstruktiv dialog med Trafikverket om vikten av att säkra god trafikering av persontåg för Knivstas pendlare. Svaret från Trafikverket har varit att det är tågaktörerna själva som på kommersiella grunder fattar beslut om trafikering och att Trafikverket inte lägger någon värdering i det. För Knivsta kommun och för Knivstas pendlare finns inget annat godtagbart resultat givet denna omfattande, och för kommunen omvälvande, infrastruktursatsning än att fler snabba regiontåg med dagens och framtidens teknik och kapacitet stannar på Knivsta C. Det är också mycket viktigt att stationernas utformning möter de tekniska kraven som möjliggör att olika slags tåg kan stanna.

### **Knivsta station och Trunsta träsk**

Oavsett om Trafikverket väljer att förlägga spåren ovan mark i befintlig sträckning eller via E4, är det Knivsta kommuns bestämda uppfattning att en upprustning av Knivsta station är en grundförutsättning för måluppfyllelsen i projektet

En annan grundförutsättning är renoveringen av befintliga spår vid Trunsta träsk.

Om inte spåren renoveras på ett sådant sätt att de klarar översvämningar kommer dessa att inverka menligt på tågtrafiken.

Kommunen har att välja mellan att förordna två åtgärder som i båda sträckningar ger kapacitet för fler tåg än idag men utan att säkra trafikeringen av persontåg genom centrum. Skillnaden är att sträcka Befintlig samlar all tågtrafik på ett ställe och ökar sannolikheten för att snabba regionala pendeltåg väljer att stanna vid Knivsta C.

Valet av sträckan E4 C ger färre ingrepp i centrala Knivsta men riskerar att bidra till en samhällsekonomiskt suboptimal lösning. Trafikverkets senaste handlingar skapar oro för hur man kommer nå gemensamma mål.

Båda dessa omständigheter vore samhällsekonomiskt menliga men också menliga för Knivsta och dess invånare. I värsta fall kan valet att dra de nya spåren utmed E4 Cs, skapa en negativ spiral där det minskade resandet till och från Knivsta leder till ett nedprioriterat underhåll, vilket i sin tur leder till ytterligare försämrad attraktivitet för tågresandet, och så vidare. På så vis riskerar alternativ E4 C leda till motsatt verkan än den som avses. Kommunen efterlyser en riskanalys som belyser denna hänsyn.

### **Samlad bedömning**

Kommunens intresse är att främja hållbart resande och tillgodose kommuninvånarna med tillförlitlig och utökad kollektivtrafik. Därför förespråkar Knivsta kommun en spårdragning utmed befintliga spår, precis som i kommunens föregående yttrande till Trafikverket, samt med en anpassning av Knivsta station och åtgärder i befintlig bana för att säkerställa Knivstabornas möjlighet till attraktiv tågpendling i framtiden.

Efter Trafikverkets kompletteringar i detta samrådsärende önskar kommunen tydliggöra att möjligheten att bygga om en järnväg uppstår mycket sällan, och såväl nuvarande som framtida generationer Knivstabor får en bättre livsmiljö om barriäreffekterna genom tätorterna kan minskas med till exempel nedgrävning eller övertäckning av spåren. Således förordar Knivsta kommun att Trafikverket förlägger spåren i befintlig sträckning.



## **Särskilt yttrande till KS**

### **KS § 119 Yttrande över kompletterad samrådshandling Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala –söder Bergsbrunna – val av lokaliseringsalternativ (KS-2024/487)**

**2024.10.21**

**Vänsterpartiet lämnar följande särskilda yttrande angående KS § 119 Yttrande över kompletterad samrådshandling Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala –söder Bergsbrunna – val av lokaliseringsalternativ (KS-2024/487)**

Vänsterpartiet står bakom kommunstyrelsens förslag till beslut avseende placeringen av nya spåren längs med dagens befintliga spår, men anser att det är olyckligt att det i yttrandet framstår som att tunnel är ett alternativ. Vi anser inte att Knivsta kommun har råd att finansiera en tunnel. Yttrandet ger sken av att tunnel vore ett alternativ, men en tunnel är inaktuellt enligt trafikverket.

**Anna Svensson (V)**  
Ersättare KS

Knivsta, 21 oktober 2024

Särskilt yttrande från Miljöpartiet till Kommunstyrelsen

## **Angående yttrande över kompletterad samrådshandling Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala – södra Bergsbrunna – val av lokaliseringsalternativ**

På kommunstyrelsens sammanträde den 21 oktober 2024 behandlas ett förslag till yttrande över lokaliseringen av två nya spår genom Knivsta kommun på sträckan Stockholm-Uppsala. I förslaget till yttrande lyfts som första alternativ i att spåren dras under mark. I Trafikverkets lokaliseringsutredning föreslås att spåren antingen dras längst med E4:an eller längst med befintlig sträckning. Båda framhålls som genomförbara och mest lämpliga utifrån miljöhänsyn medan en tunnellsättning utesluts eftersom det skulle vara för kostsamt och praktiskt svårt att genomföra.

Miljöpartiet anser att det viktiga är att det finns en enighet mellan Knivstas partier kring frågan om lokalisering. En tydlig och enad hållning gentemot Trafikverket stärker kommunens röst och möjlighet att påverka spårdragningen, medan en otydlig hållning ger Trafikverket utrymme för egen tolkning av yttrandet.

Hade en tunnellsättning varit praktiskt möjlig och ekonomiskt hållbar för kommunen hade det varit ett bra alternativ för sträckningen. Miljöpartiet anser däremot att de barriäreffekter en tunnellsättning syftar till att lösa också kan lösas på andra sätt.

Vi står därför fast vid den hållning som tidigare kommunicerats, att de två nya spåren ska dras utmed befintlig sträckning. Detta för att gynna ett hållbart resande och ge bäst förutsättningar för nya stationer i både centrala Knivsta och i Alsike, minska risken för att liknande problem uppstår i Knivsta som drabbat Märsta station med begränsad tågtrafik och för att inte riskerar att förstöra och begränsa tillgång till viktig jordbruksmark på samma sätt som E4-alternativet gör.

**Miljöpartiet anser att kommunstyrelsen i yttrandet till Trafikverket ska verka för den gemensamma hållningen att de två nya spåren ska dras längst med befintlig bansträckning.**

Hanna Persson, Miljöpartiet de gröna (ersättare i kommunstyrelsen)