

## Sammanträde med Knivsta kommunstyrelse

Tid:	Måndag den 26 februari 2024, kl. 13.00
Plats:	Sal Kvallsta, Knivsta kommunhus
Beslutande:	Mimmi Westerlund (KD), mötesordförande Thor Övrelid (M), 2:e vice ordförande Pierre Janson (KNU) Monica Lövgren (SD) Boo Östberg (C) (distansledamot) Harriet Swanberg (S) Britt-Louise Gunnar (S) Ivan Krezić (KNU), ersätter Matilda Hübinette (KNU) Oscar Hahne (KD), ersätter Mikael Rye-Danjelsen (KNU)
Ersättare:	Hanna Persson (MP) Anna Svensson (V)
Övriga deltagare:	Åsa Franzén, t.f. kommundirektör
Mötessekreterare	Siobhán Górný, kommunsekreterare
Justering, se sista sida för digital underskrift:	Protokollet justeras med digital signatur av: Mimmi Westerlund (KD), mötesordförande Harriet Swanberg (S), justerare

## ANSLAG/BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla.

Förvaringsplats för protokoll	Kommunhuset, Centralvägen 18, Knivsta	Sista datum för överklagan	2024-03-19
Datum när anslaget sätts upp	2024-02-27	Datum när anslaget tas ner	2024-03-20

§ 17

Dnr: KS-2024/57

### Trafikverkets samråd om järnvägsplan för fyra spår – lokaliseringsutredning för södra delsträckan

#### Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen antar yttrandet med de ändringar som redovisats på sammanträdet.
2. Beslutet är omedelbart justerat.

#### Jäv

Matilda Hübinette (KNU) och Mikael Rye-Danjensen (KNU) anmäler jäv och lämnar lokalen under ärendets behandling och beslut.

#### Yrkanden

Thor Övrelid (M), Britt-Louise Gunnar (S), Harriet Swanberg (S), Boo Östberg (C), Pierre Janson (KNU), Mimmi Westerlund (KD), Oscar Hahne (KD) och Ivan Krezić (KNU) yrkar bifall till förslaget till beslut.

Anna Svensson (V) anmäler ett särskilt yttrande (se protokollsbilaga).

#### Propositionsordning

Ordföranden slår fast att det yttrande som ligger som förslag för antagande innehåller de ändringar som projektchef Kristina Sandberg informerat om.

Ordföranden gör en teknikkontroll för att se att alla kan delta i beslutet. Därefter frågar ordföranden om det reviderade yttrandet kan antas samt om beslutet kan förklaras omedelbart justerat, och finner att kommunstyrelsen bifaller detta och ingen ställer sig däremot.

#### Sammanfattning av ärendet

Utvecklingsregionerna Uppsala och Stockholm ska förbindas med fyra spår i stället för två. Syftet är att skapa en robust och tillgänglig ostkustbana med ökad kapacitet för såväl pendeltåg som godstrafik.

Kommunen förordar en spårdragning utmed befintliga spår och en anpassning av Knivsta station. Kommunen uppmanar Trafikverket att ta möjligheten att rusta befintliga spår samtidigt som nya spår förläggs i samma sträckning. Det skapar möjlighet för lösningar som minskar sammantagna buller och barriäreffekter på ny och befintlig bana. Det leder även till större måluppfyllelse för hela det gemensamma fyrspårsavtalet. Kommunen vill se att stärkt konkurrenskraft och kommunens förutsättningar att skapa jobb i kommunen ska ses som ett allmänt intresse som ligger till grund för val av spårkorridor. Kommunens intresse är att tillgodose kommuninvånarna med tillförlitlig och utökad kollektivtrafik och att Knivsta station kan anpassas för framtiden.

Kommunstyrelsen

PROTOKOLL  
Sammanträdesdatum  
2024-02-26

3 (3)

### **Underlag för beslut**

Projektchef Kristina Sandberg föredrar ärendet och informerar om ändringar som införts i förslaget till yttrande efter utskicket till kommunstyrelsen.

Arbetsutskottet instämde i tjänsteutlåtandet.

- Tjänsteskrivelse 2024-02-09
- Förslag till yttrande

### **Beslutet ska skickas till**

Akten  
Trafikverket (yttrandet)



## Särskilt yttrande till KS

# Trafikverkets samråd om järnvägsplan för fyra spår lokaliseringsutredning för södra delsträckan

2024.02.26

### **Vänsterpartiet lämnar följande särskilda yttrande angående Trafikverkets samråd om järnvägsplan för fyra spår – lokaliseringsutredning för södra delsträckan**

Vänsterpartiet står bakom det förslag till beslut som presenteras där kommunstyrelsen antar yttrandet. I yttrandet förordar kommunen en spårdragning utmed befintliga spår och en anpassning av Knivsta station. Kommunen uppmanar Trafikverket att ta möjligheten att rusta befintliga spår i samband med detta.

I yttrandet vill kommunen att trafikverket utreder möjligheten till nedgrävning eller däckning av delar av sträckan. Här har Vänsterpartiet en oro över kostnaden för sådana åtgärder. Därmed inte sagt att vi inte vill spara grönområden. Vi ser gärna att man sparar naturområden. Kommunens ekonomi måste dock vara avgörande för ett sådant framtida beslut.

**Anna Svensson (V)**  
Ersättare KS