

Diarienummer: SUN-2024/300

Handläggare: Alexander Jonsson, gatu- och avfallschef

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Motion 2024:13 från Bengt-Ivar Fransson (M) – Bättre vägunderhåll i Knivsta 2024-06-13

Förslag till beslut

Samhällsutvecklingsnämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

Sammanfattning av ärendet

Bengt-Ivar Fransson har lämnat in en motion om bättre vägunderhåll i Knivsta. Motionen beskriver behovet av bättre skyltning och vägmarkering vid korsningspunkter med oskyddade trafikanter och att potthål och vägskador behöver åtgärdas snabbt.

De åtgärder som motionen föreslår kommunfullmäktige att besluta om bedöms redan finnas etablerade inom verksamheten.

Ärendets uppkomst och historik

En motion om bättre vägunderhåll i Knivsta anmälades från Bengt-Ivar Fransson till kommunfullmäktiges sammanträde den 13 juni 2024. Motionen lyfter vikten av tydlig skyltning och vägmarkering för övergångsställen för att säkerställa trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. Övergångsställen är ofta platser där flertalet trafikanter delar på utrymmet och det lyfts i motionen att det finns ett behov av att säkerställa en god trafikmiljö på dessa platser. Motioner lyfter även att potthål och skador på gator ger ett ovärdat intryck och riskerar att det uppkommer skador på fordon. Motionen föreslår att kommunfullmäktige beslutar

- Att genomföra regelbundna inspektioner av vägarna och snabbt åtgärda potthål och andra skador. Ett effektivt underhållsprogram bör utarbetas för att prioritera reparationer.
- Att förbättra skyltningen och markeringen av övergångsställen för att öka trafiksäkerheten för fotgängare och cyklister.

Motionen är skickad till samhällsutvecklingsnämnden för beredning.

Konsekvensbeskrivningar

Ekonomiska konsekvenser

Drift, underhåll och investering av gator och vägar utgör en betydande del av samhällsutvecklingsnämndens budget. En tydlig underhållsplan säkerställer att underhållet inte blir eftersatt och att den ekonomiska hushållningen är effektiv för verksamheten. De åtgärder som lyfts i motionen har inte någon direkt ekonomisk konsekvens på verksamheten då den redan har ett underhållsprogram och åtgärder för att öka trafiksäkerheten redan ingår i verksamhetens budgeterade utgifter.

Barnkonsekvensanalys

Barnkonsekvensanalys är gjord enligt checklista.

Övrig utredning

Samlad bedömning

Gatu- och avfallsenheten använder i dagsläget redan ett underhållsprogram för att säkerställa ett gott underhåll av gator och vägar. Knivsta kommun bedöms i dagsläget inte ha en omfattande underhållsskuld, men delar av gatunätet har de senaste åren fått ett mer omfattande slitage till följd av ökade trafikflöden i samband med att kommun vuxit sett till antalet invånare.

Utöver det slitage som uppstår till följd av fordonstrafik så sker varje år ett antal arbeten i våra gator och vägar av ledningsägare. Verksamheten har en tydlig rutin i arbetet med återställning efter schakter i gaturummet men det finns en ekonomisk vinning att i samordna det arbetet med övrigt underhåll i den utsträckning det är möjligt.

De senaste åren har verksamheten använt sig utav något som kallas EKG, vilket står för ekonomisk kontroll av gatunät. Det innebär att vi gör en komplett inventering av alla gator och gång- och cykelvägar utifrån vedertagna metoder där samtliga gator blir klassificerade efter satta kriterier. Det vi får ut av detta är en långsiktig underhållsplan med vilka gator som ska underhållas och hur de ska underhållas. Vi får då även en kostnadsuppskattning för varje åtgärd som underlag för kommande budgetarbeten. Under första halvåret 2025 kommer denna underhållsplan att uppdateras genom en ny inventering.

För att säkerställa trafiksäkerheten vid övergångsställen och andra områden där oskyddade trafikanter rör sig i större utsträckning arbetar verksamheten med hastighetssäkrande åtgärder. Under de senaste åren har exempel på detta varit den förändring som skett utmed Brunnbyvägen och Forsbyvägen där framkomligheten för gång och cykel har prioriterats. I närheten av skolor har hastighetssäkrande åtgärder som exempelvis farthinder och digitala hastighetsdisplayer placerats och gett ett gott resultat.

Efter vinterhalvåret har en inventering skett av korsningspunkter och resulterat i kommande underhåll av skyltning och vägmarkering.

Rutiner och underhållsplaner som efterfrågas i motionen finns redan etablerat inom verksamheten, men prioritering behöver även ske utifrån de ekonomiska och personella resurser som finns.

Underlag för beslut och beslutsexpediering

Underlag för beslut

Tjänsteutlåtande 2025-05-20

Motion 2024:13 från Bengt-Ivar Fransson (M) - Bättre vägunderhåll i Knivsta 2024-06-13

Beslutet skickas till

Akten

Kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige

Jenny Rydåker
Samhällsutvecklingschef

Barnchecklista inför beslut

Alla under 18 år är att betrakta som barn.

1. Påverkar beslutet barn?

Ja ☐

Nej ☒

Att säkerställa trafiksäkerheten vid korsningspunkter påverkar barn och ungdomar som rör sig i trafiken. Arbete med att säkerställa detta pågår redan inom verksamheten och flertalet åtgärder har skett under de senaste åren. Beslutet bedöms därför inte innebära en förändring av detta arbete och har därmed inte någon påverkan på barn och unga.

2. Hur har barns bästa beaktats?

3. Beskriv eventuella intressekonflikter.

4. Barn tillfrågas vid övergripande fleråriga planer/styrdokument. Har så skett?

Ja ☐

Nej ☐

Inte aktuellt. Beslutet rör inte en övergripande flerårig plan eller ett flerårigt styrdokument. ☒