

Diarienummer: SUN-2025/129

Handläggare: Alexander Jonsson, gatu- och avfallschef

Region Uppsalas diarienummer/referens: TSN 2025-00058

YTTRANDE

Insamling av behov inför trafikbeställning buss T27

Bakgrund

Inför Region Uppsalas arbete med trafikbeställning av kollektivtrafiken för 2027 så har Knivsta kommun möjlighet att inkomma med inspel angående behov av åtgärder eller förändringar i kollektivtrafiken. Denna gång önskar regionen få inspel angående femårsperioden 2027-2031. Inspelen från länets kommuner kommer sedan att vara ett underlag för fortsatt diskussion under hösten.

Yttrandet

Utöver nämnd förändring i bilaga 1 vill Knivsta kommun lyfta ett antal ställningstaganden gällande kollektivtrafiken.

Det har till Knivsta kommun inkommit synpunkter på att det i dagsläget är ett antal busslinjer som trafikerar delar av Knivsta kommun som under vissa tider på dygnet har väldigt hög beläggning. Det finns turer som under rusningstid är så fullbelagda att sittplatserna inte räcker till. Då det är regional trafik som främst trafikerar Knivsta kommun så ser vi detta som ett problem då det vid längre resor är viktigt med komfort, samt att det även är en säkerhetsrisk. De busslinjer som det främst gäller är linje 801 och linje 101 för sträckan inne i Uppsala tätort där busslinjen fungerar likt stadsbusstrafiken för arbetspendlingen till Ultuna. Knivsta kommun ser därför ett behov i den fortsatta dialogen med Region Uppsala att ta del av statistik gällande beläggningsgraden på vissa avgångar och diskutera en lösning.

Under de senaste åren har det återkommande från Region Uppsalas håll inkommit förslag till förändringar gällande nedskärningar av busstrafiken i länet. Vid upprepade tillfällen har då linje 801 omnämnts. Linje 801 är av stor vikt för Knivsta kommun och den arbetspendling som sker till både Uppsala och Arlanda. Linjen går delvis parallellt med tågtrafiken men är ett viktigt komplement som trafikerar ett större område vid Arlanda men även längs sträckan förbi Knivsta och inne i Uppsala. En nedskärning av antalet avgångar innebär ett sämre utbud och möjlighet för arbetspendlingen i länet. Det skulle även innebära ett större trafikflöde, trängsel och behov av parkeringsytor vid Knivsta station.

Mikael Rye-Danjensen

Samhällsutvecklingsnämndens ordförande